



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Informace pro žadatele k přípravě žádostí o podporu do výzev č. 17 a 18 IROP CLLD MAS Sokolovsko

Připravili jsme dokument s přehledem, na co si dát pozor při přípravě žádostí o podporu do výzev IROP CLLD MAS Sokolovsko v roce 2020:

Výzva č. 17: MAS Sokolovsko – IROP – Řešení dopravní infrastruktury IV

Výzva č. 18: MAS Sokolovsko – IROP - Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení III

Kritéria formálních náležitostí a obecná kritéria přijatelnosti (pro obě výzvy):

- **Veřejné zakázky:** Veřejné zakázky je potřeba vyplnit v samostatném modulu MS2014+. Stav všech zakázek musí být v administrativním stavu „podána“, a to i v případě, že zakázku teprve plánujete vyhlásit až po schválení dotace pro projekt. Jedná se o administrativní stav v modulu veřejné zakázky.
- Nezapomeňte **doložit povinnou přílohu MAS Sokolovsko a všechny další přílohy**, které vyplývají z toho, jak Váš projekt naplňuje kritéria věcného hodnocení (např. partnerské smlouvy).
- **Soulad projektu s integrovanou strategií CLLD MAS Sokolovsko:** Pozor, jedná se o nenapravitelné kritérium. Do povinné přílohy MAS Sokolovsko je potřeba popsat tento soulad:
 - Vždy napište název opatření strategie, které Váš projekt naplňuje (pro cyklo dopravu to je opatření „Řešení dopravní infrastruktury“, pro infrastrukturu ZŠ to je opatření „Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení“).
 - Na webu MAS Sokolovsko si otevřete aktuální verzi strategie (<http://mas-sokolovsko.eu/sclld/uvod/>). Doporučuji odkazovat se pro soulad na kapitolu 2.12. „Analýza problémů a potřeb“. V této kapitole jsou popsány všechny problémy a potřeby, které lze řešit z dotací přes MAS Sokolovsko v tomto programovém období. Stručně popište, v čem Váš projekt naplňuje konkrétní problém nebo potřebu uvedenou v této kapitole.
- Pozor na nové kritérium, které říká, že jeden žadatel může do jedné výzvy IROP CLLD MAS Sokolovsko podat **jen jednu žádost o podporu**.
- Pro **cyklo dopravu** platí, že je nutné mít územní souhlas před podáním žádosti o podporu.
- Pro **infrastrukturu ZŠ** je nutné doložit výpis z Rejstříku škol a školských zařízení. Je akceptován také výpis z Rejstříku škol a školských zařízení vytištěný z elektronicky dostupného Rejstříku škol a školských zařízení na internetových stránkách. V případě, že je dodán elektronický výpis z rejstříku škol, musí v něm být vyznačeno datum jeho pořízení (může být dopsáno i ručně), které splňuje podmínku max. stáří 3 měsíců k datu podání žádosti o podporu.

Specifická kritéria přijatelnost (cyklodoprava):

- **Soulad projektu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020:** Do studie proveditelnosti (kapitola podrobný popis realizace projektu) je nutno popsat soulad projektu s tímto státním strategickým dokumentem. Pro projekty do cyklodopravy je tento soulad nutno popisovat pomocí vazby na minimálně jedno opatření definované v následujících podkapitolách:
 - 4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech
 - 4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy
 - 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí
- **Soulad projektu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013:** Do studie proveditelnosti (kap. podrobný popis projektu) uveďte konkrétní vazbu projektu na kapitolu 5, specifický cíl 1 Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.
- **Eliminace negativních vlivů projektu na životní prostředí:** Do studie proveditelnosti (V kapitole vliv projektu na životní prostředí) uveďte:
 - Zřejmý příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí ve srovnání s výchozím stavem.
 - Návrh zmírňujících nebo kompenzačních opatření ve fázi realizace i ve fázi provozu komunikace pro cyklisty.
- **Eliminace negativních vlivů projektu na životní prostředí:** Do studie proveditelnosti (v kapitole technické a technologické řešení projektu) uveďte, jak je technické řešení cyklostezky je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území (pokud je cyklostezka v zastavěném území, není toto podkritérium relevantní, avšak uveďte informaci, že se jedná o zastavené území do příslušné části kapitoly studie proveditelnosti).

Specifická kritéria přijatelnost (infrastruktura ZŠ):

- Projekt musí být v souladu s **místním akčním plánem rozvoje vzdělávání** (MAP). Strategické rámce MAP jsou uvedeny na webu územní dimenze (<https://mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/map-kap/stratigicke-ramce-map>). Termín aktualizace tabulky investičních záměrů je interní záležitostí jednotlivých projektů MAP. Manažerkou projektu MAP pro ORP Sokolov a ORP Kralice je kolegyně Mgr. Zuzana Odvody (<http://mas-sokolovsko.eu/kontakt/>).
- **Soulad projektu s Dlouhodobým záměrem vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ČR na období 2015-2020:** Uveďte ve studii proveditelnosti vazbu alespoň na jednu kapitolu (záměr/opatření) z Dlouhodobého záměru vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ČR na období 2015–2020 pro základní vzdělávání vč. popisu, jak je daná problematika v projektu řešena. Můžete uvést jakékoliv opatření ze Strategie pod body B.1, B.2, B.3, B.4, B.9, nebo pod body E.1.2 či E.2.2.1. Lze akceptovat i odkaz na opatření pod body B.5, B.6, B.7, B.8, nebo opatření označená ve Strategii pod bodem G (tato se týkají školních poradenských pracovišť a rovného přístupu ke vzdělávání). Opatření, které uvedete musí být relevantní vůči aktivitě, která je v projektu řešena.
- **Projekt nesmí získat podporu z Národního fondu pro podporu MŠ a ZŠ:** Jakákoliv podporovaná aktivita řešená v posuzovaném projektu nesmí být vybrána k financování (ve smyslu vydání závazného právního aktu) či již profinancována z prostředků Národního fondu pro podporu MŠ a ZŠ (tzv. „Fond rozvoje kapacit základních a mateřských škol“). Seznam projektů podpořených z tohoto fondu je uveden ve vzoru kontrolního listu zveřejněného na webu MAS Sokolovsko.

!!! Vzory kontrolních listů jsou uvedeny na webu MAS Sokolovsko: <http://mas-sokolovsko.eu/scld/irop/>

Věcné hodnocení:

Informujeme, na co si dát pozor při přípravě projektu v souvislosti s věcným hodnocením, shrnujeme z častých dotazů:

- Vše popisujte tak, aby Vaše myšlenky byli zřejmé hodnotiteli, který vůbec nezná místo realizace a všechny souvislosti. Při hodnocení totiž je nutno vycházet pouze z informací z žádosti o podporu.
- **Kritérium č. 1: finanční připravenost:** stačí splnit jednu z možností, že žadatel je schopen projekt předfinancovat. Pro obce připadá nejčastěji v úvahu schválení předfinancování projektu zastupitelstvem nebo výpis z účtu s dostatečným zůstatkem.
- **Kritérium č. 2: zadávací a výběrové řízení:** Není nutné mít dodavatele již vysoutěženého, ale můžete tak získat body ve věcném hodnocení. Týká se to pouze hlavních aktivit projektu, např. hlavní aktivita se týká rekonstrukce a vybavení učebny přírodopisu a vedlejší aktivita se týká venkovní zeleně v areálu školy, takže body můžete získat v tomto kritériu za doložené smlouvy na stavební práce spojené s rekonstrukcí učebny a na dodavatele nábytku a vybavení do učebny, ale není nutné mít již dodavatele na realizaci venkovní zeleně. Vždy je potřeba respektovat pravidla pro veřejné zakázky financované z IROP, např. režim veřejné zakázky.
- **Kritérium č. 3: spolupráce:** Nelze uznat partnerské smlouvy s ekonomicky propojenou osobou, např. s příspěvkovou organizací žadatele (tj. žadatelem bude obec, projekt se týká infrastruktury ZŠ, nelze uznat partnerskou smlouvu s další školou zřizovanou žadatelem, ale lze uznat partnerskou smlouvu se školou zřizovanou jiným subjektem, např. jinou obcí). Partnerství musí odpovídat předmětu projektu, hodnotitel musí pochopit logiku a přínos předkládaných partnerských smluv. Partnerství se musí týkat i realizaci i doby udržitelnosti.
- **Kritérium č. 5: dopad projektu na více obcí území MAS Sokolovsko:** Dopad se týká obcí, ne částí obcí. Jedná se o obce z MAS Sokolovsko, takže dopad např. na Karlovy Vary nelze uznat. Logika dopadu projektu musí být pro hodnotitele jasná. Souvisí to s výběrem cílových skupin projektu. Nemá logiku, když cílovými skupinami projektu jsou pouze obyvatelé obce, ale v tomto kritériu byste popisovali dopad na obyvatele dalších pěti obcí.
- **Kritérium č. 7: návaznost projektu na strategický dokument obce nebo mikroregionu:** Dejte pozor na to, že strategický dokument musí být schválen před 1.4.2020. Dokument musí být zveřejněn na webových stránkách, uveďte odkaz na dokument tak, aby jej hodnotitel našel. Doporučuji uvést i konkrétní strany strategického dokumentu, kde se píše o Vašem projektu. Když je ve strategii (třeba v jejím akčním plánu) uveden seznam konkrétních projektů a Váš projekt zde je, je možno přidělit plný počet bodů v tomto kritériu. Když je ve strategii uvedeno pouze téma, které chce obec či mikroregion rozvíjet (např. cyklopráva), ale nejsou ve strategii konkrétní projekty, je možno přidělit 8 bodů z 15. Návaznost je možno doložit na strategií mikroregionu, jehož je obec součástí.
- Pozornost věnujte také specifickým kritériím věcného hodnocení (u cyklopravy jsou tři, u infrastruktury ZŠ jedno).

!!! Vzory kontrolních listů jsou uvedeny na webu MAS Sokolovsko: <http://mas-sokolovsko.eu/scld/irop/>

Kontakt pro další dotazy: Ing. Markéta Hendrichová, hendrichova@mas-sokolovsko.eu, 604 170 443.