



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Sokolovsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Sokolovsko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**13. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Sokolovsko – IROP – Řešení dopravní infrastruktury III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	13
Opatření integrované strategie	4.1.1.1 Řešení dopravní infrastruktury
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	3.1.19 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3.1.19 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	11.3.19 13:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <i>Terminály a parkovací systémy: Činnosti uvedené ve sloupci "Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu" tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	14 678 457,230 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	400 000,000 Kč Minimální výše celkových způsobilých výdajů.
	6 000 000,000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů.
Podmínky veřejné podpory	<p>Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p>Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>Terminály a parkovací systémy: Stavba a rekonstrukce terminálů veřejné hromadné dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, • rekonstrukce, modernizace a výstavba parkovišť a parkovacích domů v režimu P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu, • je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či parkovacího systému. <p>Výstavba parkovacích míst pro motorová vozidla: Výstavba systémů P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). V případě samostatných projektů na parkovací systémy (P+R, P+G, B+R) je nezbytné přizpůsobit velikost projektu očekávané vytiženosti a využitelnosti pro podporu multimodalit a využití VHD</p> <p>Bezpečnost dopravy: - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší <p>Cyklodoprava: Výstavba nových cyklostezek a cyklotras: - výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b),</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b) - realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola <p>Rekonstrukce cyklostezek a cyklotras: - rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b)</p> <ul style="list-style-type: none"> - nebo rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b) - úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola
<p>Území realizace</p>	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Sokolovsko. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Sokolovsko.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Jedná se o aktivitu cyklodoprava a o výstavbu komunikace pro pěší.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>

Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
-----------------------	--

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	Cyklodoprava
Indikátory	Terminály a parkovací systémy	
	7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (výstupový)	
	7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst (výstupový)	
	7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový)	
7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou (envi)		
Bezpečnost dopravy		
7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (výstupový)		
Cyklodoprava		
7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový)		
7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový)		
7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový)		

Náležitosti žádosti o podporu		
		Společné pro všechny aktivity:
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
		Terminály a parkovací systémy
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
		Bezpečnost dopravy a cyklodoprava
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Povinná příloha MAS Sokolovsko
	16	Přílohy ke kritériu věcného hodnocení č. 1
	17	Přílohy ke kritériu věcného hodnocení č. 2
	18	Přílohy ke kritériu věcného hodnocení č. 6
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.1.3 pro aktivitu Terminály a parkovací systému, v kapitole 3.4.3 pro aktivitu Bezpečnost dopravy, v kapitole 3.5.3 pro aktivitu Cyklodoprava ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy. https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Nad rámec povinných příloh uvedených v těchto specifických pravidlech výzvy ŘO IROP požaduje MAS Sokolovsko navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15 s názvem "Povinná příloha MAS Sokolovsko", přílohy 16, 17 a 18 s názvem "Přílohy ke kritériu věcného hodnocení č. 1" (reps. 2, 6). Přílohy slouží jako jeden ze zdrojů informací pro zpracování podkladů pro věcné hodnocení integrovaného projektu v opatření "Řešení dopravní infrastruktury" a následné věcné hodnocení výběrovým orgánem MAS Sokolovsko. Osnova přílohy č. 15 je součástí příloh výzvy (příloha č. 3).</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu IROP jsou uvedena zde: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Oproti výzvě ŘO IROP omezuje MAS Sokolovsko okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu jsou pro tuto výzvu relevantní pouze kapitoly Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce týkající se pouze aktivit "Terminály a parkovací systémy", "Bezpečnost dopravy" a "Cyklodoprava".</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>MAS Sokolovsko má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy/.</p> <p>Informace ke změnám výzvy jsou dále uvedeny ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko (část pro IROP) „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“, kapitola 3 „Výzvy MAS“ v části pro Programový rámec IROP. Směrnice je zveřejněna na: http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy/</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy: Projektů, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava: Projektů nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projektů mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Sokolovsko.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Sokolovsko jakožto výběrový orgán.</p> <p>Programový výbor MAS Sokolovsko jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko (část pro IROP) „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, kapitola č. 4 „Hodnocení a výběr projektů“ pro Programový rámec IROP. Směrnice je zveřejněna zde: http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko (část pro IROP) „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, která je zde: http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy (kap. 4 Hodnocení a výběr projektů)</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko (část pro IROP) „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, kapitola č. 5 „Přezkum hodnocení projektů“.</p>

Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro hodnocení projektů v této výzvě jsou uvedena jako příloha č. 1 a příloha č. 2 této výzvy.	
Další specifika výzvy	<p>V odůvodněných případech je v aktivitě „cyklodoprava“ a v případě výstavby komunikace pro pěšni možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS Sokolovsko (viz část výzvy „území realizace“). Žadatel v takovém případě odůvodní přesah ve studii proveditelnosti.</p> <p>Důvodem pro omezení aktivit vyhlášených v rámci této výzvy je naplňování aktuální verze SCLLD MAS Sokolovsko.</p> <p>MAS Sokolovsko požaduje v rámci věcného hodnocení doložení příloh, jejichž náležitosti jsou uvedeny v příloze výzvy č. 2 - Kritéria věcného hodnocení.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Sokolovsko: Ing. Markéta Hendrichová (hendrichova@mas-sokolovsko.eu, 604 170 443)	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 Osnova Povinné přílohy MAS Sokolovsko
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	