



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**Výzva MAS Sokolovsko**  
**„MAS Sokolovsko – IROP - Řešení**  
**dopravní infrastruktury“**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**MAS Sokolovsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Sokolovsko na období 2014  
– 2020“**

oznamuje

**změnu v 1. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**„MAS SOKOLOVSKO – IROP - ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD“**



Přehled změn		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum ukončení realizace projektu	Změna data ukončení realizace projektu z 31. 5. 2018 na 16. 9. 2018.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Změna byla z hlediska metodiky konzultována s krajským metodikem CRR.</li><li>• Dopady změny na žadatele: Možnost realizace projektů splňujících věcné hodnocení i po té, co došlo k prodloužení harmonogramu hodnocení žádostí o podporu ze strany CRR.</li><li>• Případné dopady neprovedení změny na žadatele/ příjemce a ŘO: Ze strany MAS Sokolovsko došlo k ukončení hodnocení žádostí o podporu v termínu dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce. Žádosti o podporu byly předány k závěrečnému ověření způsobilosti na CRR, kde došlo k nedodržení harmonogramu a hodnocení je tak zpožděno. Někteří žadatelé by bez vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace nezačali realizovat projekty, zpoždění poslední fáze rozhodnutí by tedy znamenalo z jejich strany odstoupení od žádosti o podporu, protože by nebyli schopni naplnit posunutý harmonogram.</li></ul>

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program



<b>Specifický cíl IROP</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53
<b>Číslo výzvy MAS</b>	1
<b>Opatření integrované strategie</b>	Řešení dopravní infrastruktury
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	15. 2. 2017, 8 h
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	15. 2. 2017, 13 h
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	15. 2. 2017, 13 h
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	12. 4. 2017, 13 h
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 16. 9. 2018 Realizace nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.



Podpora	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu</b>	29 647 752,18 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %, státní rozpočet – 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 400 000,- Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 6 000 000,- Kč.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<b>Terminály a parkovací systémy:</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla:</b> Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70. <b>Bezpečnost dopravy:</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie <b>Cyklodoprava:</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<b>Stavba a rekonstrukce terminálů veřejné hromadné dopravy:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy,</li><li>• rekonstrukce, modernizace a výstavba parkovišť a parkovacích domů v režimu P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu,</li><li>• je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a</li></ul>



zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či parkovacího systému.

**Nákup vozidel pro veřejnou dopravu:** • nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6,

- nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík,

- nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,

- přičemž je možná i libovolná kombinace výše uvedených aktivit.

**Bezpečnost:** - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy

- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

Výstavba parkovacích míst pro motorová vozidla: Výstavba systémů P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). V případě samostatných projektů na parkovací systémy (P+R, P+G, B+R) je nezbytné přizpůsobit velikost projektu očekávané vytíženosti a využitelnosti pro podporu multimodality a využití VHD

**Výstavba nových cyklostezek a cyklotras:** - výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b),

- výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních



	<p>komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b) - realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola</p> <p><b>Rekonstrukce cyklostezek a cyklotras:</b> - rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b) - nebo rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b) - úprava liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Sokolovsko. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Sokolovsko.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Jedná se o aktivitu cyklodoprava.</p> <p>Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy:</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li><li>• Aktivita <b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla:</b> Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li><li>• Aktivita <b>Bezpečnost dopravy:</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</li><li>• Aktivita <b>Cyklodoprava:</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky</li></ul>



	obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>Terminály a parkovací systémy</b> <b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b> <b>Bezpečnost dopravy</b> <b>Cyklodoprava</b>
<b>Indikátory</b>	<p>Uvedené indikátory jsou tzv. projektové indikátory, které musí vyplnit žadatel. Projektové indikátory jsou tvořené výstupovými indikátory s požadavkem na stanovení cílové hodnoty. Dále jsou tvořené vybranými výsledkovými indikátory, u kterých je požadováno stanovení výchozí a cílové hodnoty. Výčet projektových indikátorů zakončují tzv. environmentální indikátory (ENVI), u kterých je nutné určit výchozí a cílovou hodnotu.</p> <p><b>Terminály a parkovací systémy</b> 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (výstupový) 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst (výstupový) 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový) 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou (envi)</p> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b> 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (výstupový) 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou (envi) 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (envi)</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (výstupový)</p> <p><b>Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>





	(výstupový) 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový) 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový)
--	--

## Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	<p><b>Pro všechny aktivity</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Plná moc</li><li>2. Zadávací a výběrová řízení</li><li>3. Doklady o právní subjektivitě žadatele</li><li>4. Výpis z rejstříku trestů</li><li>5. Studie proveditelnosti</li><li>6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li><li>7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli</li></ol>
	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících</li><li>9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li><li>10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li><li>11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li><li>12. Položkový rozpočet stavby</li><li>13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu</li></ol> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících</li><li>9. Licence k provozování linkové osobní dopravy</li></ol> <p><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li><li>9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li><li>10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li><li>11. Položkový rozpočet stavby</li></ol>



	<p>12. Doklady k výkupu nemovitostí 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 14. Smlouva o spolupráci</p> <p>Seznam povinných příloh je uveden ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro každou aktivitu zvlášť. Jedná se o kapitolu 3.1.3 pro aktivitu „terminály a parkovací systémy“, kapitolu 3.3.3 pro aktivitu „nízkoemisní a bezemisní vozidla“, kapitolu 3.4.3 „bezpečnost dopravy“ a kapitolu 3.5.3 pro aktivitu „cyklodoprava“. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou zde: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Nad rámec povinných příloh uvedených v těchto specifických pravidlech výzvy ŘO IROP MAS Sokolovsko požaduje navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu „<b>Povinná příloha MAS Sokolovsko</b>“. Osnova této přílohy je součástí této výzvy. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení integrovaného projektu v opatření „Řešení dopravní infrastruktury“ hodnotitelem.</p>
--	---

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.3.5 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) a 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy ŘO.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Sokolovsko okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity „Telematika pro veřejnou dopravu“.</p> <p>Je třeba řídit se „Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce“ a „Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD“ věcné zaměření „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“, oboje vždy v aktuálním znění.</p>



<b>Časová způsobilost</b>	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy:</b></p> <p>Pro činnosti, které <b>není možné</b> podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) <b>zahájit</b> před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje <b>způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 5. 2018.</b></p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 5. 2018.</p> <p>Aktivita <b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava:</b></p> <p>1. 1. 2014 - 16. 9. 2018</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS Sokolovsko má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/sclld/vyzvy/">http://mas-sokolovsko.eu/sclld/vyzvy/</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“, kapitola 3 „Příprava a vyhlášení výzvy“, str. 13 v části pro Programový rámec IROP. Směrnice je zveřejněna na: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/sclld/vyzvy/">http://mas-sokolovsko.eu/sclld/vyzvy/</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí



	<p>být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b> a <b>Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.1.10 (pro aktivitu terminály a parkovací systémy), v kapitole 3.3.10 (pro aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla), v kapitole 3.4.10 (pro kapitolu bezpečnost dopravy), v kapitole 3.5.10 (pro aktivitu cyklodoprava) a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2. a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde je popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Sokolovsko.</p> <p>Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Sokolovsko jakožto výběrový orgán.</p> <p>Programový výbor MAS Sokolovsko jakožto rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, kapitola č. 4 „Hodnocení projektů“ pro Programový rámec IROP. Směrnice je zveřejněna zde: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy">http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy</a></p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko, která je zde: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy">http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy</a></p>



	<p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden ve směrnici č. 1 MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení a výběru projektů“.</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou součástí směrnice č. 1 MAS Sokolovsko „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“ příloha č. 2.1 pro Programový rámec IROP. Směrnice je zveřejněna zde: <a href="http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy">http://mas-sokolovsko.eu/scld/vyzvy</a></p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>V odůvodněných případech je v aktivitě „cyklodoprava“ možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS Sokolovsko (viz část výzvy „území realizace“). Žadatel v takovém případě odůvodní přesah ve studii proveditelnosti.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS Sokolovsko: Ing. Markéta Hendrichová (<a href="mailto:hendrichova@mas-sokolovsko.eu">hendrichova@mas-sokolovsko.eu</a>, 604 170 443)</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<p><b>Příloha Osnova povinné přílohy MAS Sokolovsko</b></p>