



**NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE
CYKLISTICKÉ DOPRAVY**

NEWSLETTER 3/2013

koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR a Asociace cykloměst



**Asociace
cykloměst**



Ministerstvo dopravy

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) - Projekt je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF - www.central2013.eu

Akce

**Národní cyklokonference ČR, 16.-17. 9. 2013
Pardubice** - tradiční bienále velké národní



cyklokonference. Poprvé bude tato konference tematicky zaměřena jen na cyklistickou dopravu, tentokrát převážně s příspěvky zahraničních řečníků a s důrazem na integrované plánování a Vizi 25. Pořádá Centrum dopravního výzkumu v rámci projektu Central MeetBike a QUEST spolu s Nadací Partnerství a Regionálním Environmentálním centrem v rámci projektu Mobile2020. Registrovat se můžete již teď www.cyklokonference.cz kde najdete i pozvánku a program konference.

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz. Termíny vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Cyklostrategie 2013 a její příběhy

Spolu s přípravou nového vládního dokumentu ke schválení vznikala také jeho doprovodná publikace. Zatímco oficiální vládní dokument má ve Wordu 92 stránek, doprovodná brožura má sotva třetinu. Je určena všem těm, kteří se chtějí dovědět, proč nová Cyklostrategie vznikala a co je jejím cílem. Jednotlivé cíle a opatření jsou představeny na konkrétních příbězích z našich měst a obcí. Právě konkrétní situace totiž nejlépe ilustrují situaci při podpoře cyklistiky u nás. Oba dokumenty, tedy plnou verzi **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020** i doprovodnou publikaci **Příběhy, které ovlivnily vznik Cyklostrategie 2013**, si můžete stáhnout na portálu www.cykloledovstva.cz. Vládní dokument najdete [zde](#), doprovodnou publikaci pak [zde](#).



Vznikla Asociace cykloměst. Co přinese cyklistům?

Po dvou letech od podpisu Uherskohradištské charty vznikla Asociace měst pro cyklisty. Města, která chtějí aktivně prosazovat procyklistickou politiku, chtějí situaci v ČR změnit, proto se spojují. Společně chtějí měnit pokřivený a neprofesionální pohled na podporu cyklistické dopravy.



Nová **Asociace měst pro cyklisty** chce řešit mobilitu obyvatel měst systémově, ne každou dopravu zvlášť. Tu cyklistickou tedy spolu s dopravou pěší, veřejnou a individuální automobilovou po vzoru moderních evropských metropolí. Nejde ovšem jen o cyklistickou dopravu, ale o nové pojetí utváření veřejných prostranství na základě pochopení života lidí, jejich potřeb při jeho užívání i dalších sociálních vztahů souvisejících s veřejným prostorem. Zjednodušeně – již nelze uzpůsobovat veřejný prostor jen pro auta.

„Dlouho jsme čekali na schválení nové národní Cyklostrategie, která definuje další směry podpory cyklistické dopravy do roku 2020,“ řekl o okolnostech vzniku Asociace její čerstvý předseda jihlavský primátor Jaroslav Vymazal. Právě při přípravě aktualizované **Cyklostrategie 2013** se sešla skupina měst, která měla podobné představy a také zájem uvádět myšlenky strategického dokumentu do života. „Cyklostrategie vznikala doslova odspoda, z podnětů jednotlivých měst. Od okamžiku jejího vzniku začalo být čím dál tím více jasné, že musí vzniknout nějaký jasně definovaný subjekt, který by myšlenky vládního strategického dokumentu uváděl do praxe,“ dodává Jaroslav Vymazal.

V úterý 2. července 2013 podepsalo zakládající dokumenty 23 zástupců zakládajících subjektů.

V 22 městech zastupitelstvo rozhodlo, že chce spolu s ostatními naplňovat cíle tohoto sdružení a pomoci tak například změnit legislativu, která městům často brání v realizaci jednoduchých a levných procyklistických opatření. Členové asociace si také chtějí vyměňovat zkušenosti s řešením konkrétních problémů, hledat dobré příklady v zahraničí, vychovávat odborníky na dopravu nebo motivovat své obyvatele ke změně dopravního chování.

„Naším hlavním cílem je Víze 25, tedy rovnocenné postavení všech druhů dopravy, ať už jde o individuální automobilovou, cyklistickou, veřejnou nebo pěší dopravu. Ve městech by se všem mělo dostávat stejné pozornosti - tedy 4 x 25% pozornosti,“ říká o nové vizi moderních měst národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek z Centra dopravního výzkumu, v.v.i., který se stal jednatelem nové Asociace. Asociace chce také spolupracovat se Sdružením měst a obcí a dalšími partnery.

O vstupu dalších členů bude rozhodovat nejbližší valná hromada. Města, která chtějí do Asociace vstoupit, musí projednat vstup v radě a zastupitelstvu. Veškeré informace o Asociaci včetně dokumentů o přistoupení najdete na portálu www.cyklomesta.cz, v případě zájmu kontaktujte **Jaroslava Martinka**, tel. 602 503 617.

Nová stezka Zlín – Malenovice

Ve Zlíně byl zprovozněn nově vybudovaný úsek cyklostezky ve zlínské místní části Louky kolem nákupního centra OBI až po zahrádky v Malenovicích. Nová stezka je součástí postupně budované páteřní cyklistické komunikace, vedené v souběhu s řekou Dřevnicí, která výhledově propojí centrum Zlína se sousedními Otrokovicemi. Ve fázi přípravy je další úsek podél Dřevnice, který bude navazovat na konec cyklostezky u zahrádek v Malenovicích. Zlín se tak snaží vytvořit podmínky pro používání kola ve městě nejen pro rekreaci, ale také pro cyklistickou dopravu. Právě páteřní cyklotrasa vedoucí říčním údolím je pro dojížděku do práce z okrajových částí města a okolních obcí klíčová. Zlín se svojí aktivní procyklistickou politikou snaží dohnat deficit vůči cyklistické dopravní infrastruktuře, která zde byla v minulosti opomíjena, což není v baťovském městě zdaleka tak snadné, jako například v nedalekém cyklistům zaslíbeném Uherském Hradišti. Zdroj: cyklozlin.cz



Daniel Mourek viceprezidentem ECF

Na výročním zasedání Evropské cyklistické federace (ECF) v Bratislavě byl v červnu tohoto roku do funkce viceprezidenta ECF tajným hlasováním znovu na další 2 roky zvolen ing. Daniel Mourek. Daniel Mourek již několik let zastupuje ve vedení ECF Nadaci Partnerství, která je jejím členem. Za svůj úkol si znovuzvolený kandidát klade především podporovat rozvoj cykloturistiky a především projektu EuroVelo v regionu včetně zapojení zástupců turistického průmyslu a podporu cyklistických organizací v regionu střední a východní Evropy formou výměny know-how se západními organizacemi a jejich větší propojení s cykloprůmyslem s cílem vytvořit silné lobby skupiny z řad nestátních neziskových organizací. Gratulujeme!

Je cyklistika stroj na peníze?

Německý automobilový průmysl je jedním z nejrozsáhlejších odvětví v Německu a zaměstnává na 730 tis. lidí. Německá studie říká, že posun k udržitelné dopravě by mohl posílit ekonomiku a vytvořit mnohem více pracovních míst, než se ztratí v automobilovém průmyslu. Nedávno přinesla Evropská cyklistická federace zprávu o tom, že v Evropě byla prodána téměř dvě kola na každé nové auto. Časopis Forbes otiskl článek, kde se ptá, zda elektrokola sníží prodej aut v Evropě. Časopis sice nedal odpověď na tuto otázku ale zakončil ho poznámkou o tom, že jízda na kole je ve srovnání s řízením auta mnohem zábavnější. Více zde.

Národní cyklokonference 2013 – letos tak trochu jinak

Cyklistika se u nás v posledních letech vyvíjí a s ní i její vnímání a prosazování. Bienále velké národní cyklokonference bylo dosud mixem témat dopravních a turistických. Letos poprvé tomu tak nebude.



Kolo je u nás stále ještě prioritně vnímáno jako sportovní náčiní, ne jako dopravní prostředek. Cyklodoprava je na rozdíl od cykloturistiky stále ještě popelkou. Aby tomu tak nebylo, bude letošní národní cyklokonference věnována právě cyklodopravě a jejímu začleňování mezi ostatní druhy dopravy. Integrace cyklistů je totiž klíčem moderního pojetí cyklistické dopravy, zejména ve městech, ale nejen v nich.

Inspiraci přitom tentokrát účastníci opět načerpají i od zahraničních řečníků. Na pardubické národní cyklokonferenci, která proběhne ve dnech 16.-17. září 2013, se také představí nově založená Asociace měst pro cyklisty. Nadace Partnerství pak ocení nejlepší účastníky v soutěži Cesty města. Součástí cyklokonferen-

ce bude samozřejmě i exkurse po cyklistické infrastruktuře města Pardubic a po Labské stezce, která je příkladem dálkové stezky, na které se snoubí funkce dopravní s rekreační.

Národní cyklokonferenci pořádá Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., v rámci projektu **Central MeetBike** a **QUEST** spolu s Nadací Partnerství a Regionálním environmentálním centrem v rámci projektu **Mobile2020**. Všechny výše uvedené projekty se totiž nezaměřují na cyklistiku samotnou, ale na její začlenění v rámci dopravního plánování, utváření veřejného prostoru i spolupráce s jinými druhy dopravy. Avizovaná cyklokonference v Ústeckém kraji věnovaná cykloturistice se kvůli řešení následků povodní letos konat nebude.

Pozvánku a program i s odkazem na registrační formulář najdete na www.cyklokonference.cz. Registrovat se můžete již nyní, a to do konce července se sníženým vložným. Ale pozor – možná i vy budete moci využít některou z výjimek pro platbu vložného na konferenci. **Využijte zvýhodněné včasné registrace platné do 30. července a přihlaste se již teď!**

Poslanci a senátoři chtějí společně podporovat cyklistiku

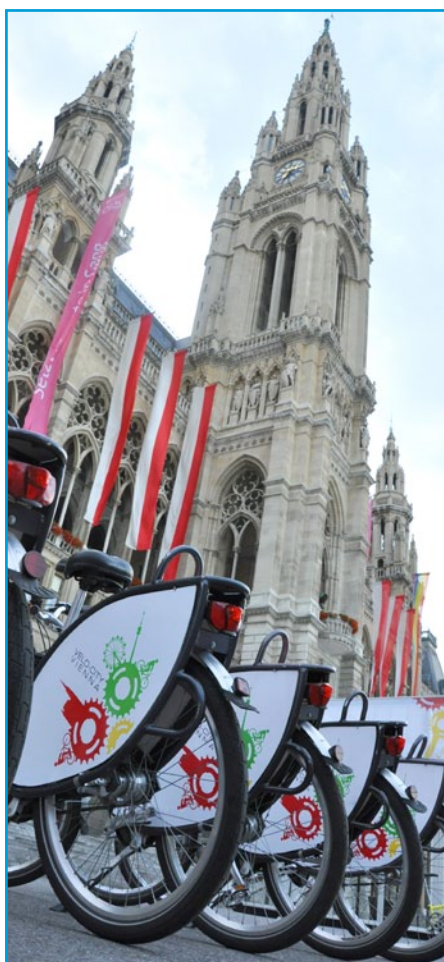
Nová vládní Cyklostrategie 2013 byla sice schválena, ale již při její přípravě bylo zřejmé, že úkolem číslo dva bude její naplňování. V našem stále se měnícím politickém prostředí to není úkol jednoduchý. Jedním z cílů nové Cyklostrategie 2013 i nově vzniklé Asociace cykloměst je i změna legislativních předpisů, které brzdí města při budování nové bezpečné a někdy i levnější infrastruktury. Města proto spolu s národním cyklokoordinátorem začala hledat podporu u poslanců a senátorů.

„Téma podpory cyklodopravy jde napříč politickými stranami. Také proto jsme oslovili v polovině června obě komory Parlamentu ČR a požádali je o podporu,“ vysvětluje první kroky Asociace Jaroslav Vymazal. Reakce byla velmi vstřícná. *„Dočkali jsme se velmi dobrého přijetí. Téměř okamžitě vznikla iniciativa mezi poslanci, kteří vyjádřili myšlenkám asociace podporu,“* konstatuje Jaroslav Vymazal. Vzniklo dokonce **Memorandum o podpoře cyklistické dopravy**, ke kterému se mohou připojit svým podpisem poslanci a senátoři všech politických stran. *„Věřím, že memorandum podepíše více zákonodárců, abychom mohli společně pomoci odstranit překážky, které brání rozvoji cyklodopravy,“* potvrdil jeden z iniciátorů memoranda, poslanec Jiří Rusnok. *„Když jsme před více než rokem předkládali návrh zákona na legalizaci cyklovozíků, takováto iniciativa tu nebyla. Příprava a projednání mohlo být rychlejší,“* dodává jeden z iniciátorů, poslanec a dopravní expert, profesor Václav Cempírek.

„Chybí nám pravidelný pohyb – třeba na kole. Těm, co jezdit chtějí, ale musíme nabídnout bezpečné cesty,“ říká poslanec Jiří Zemánek. *„K tomu bychom měli pomoci i my, poslanci,“* dodává Zemánek.



„Myšlenka vzniku poslanecké lobby, která podá ruku cyklistice ve chvíli, kdy je potřeba vstoupit do legislativy nebo třeba ohlídnout prostředky SFDI, je dobrá a já jsem za ní rád,“ uvedl poslanec Jaroslav Plachý na prvním semináři o cyklistické dopravě na půdě poslanecké sněmovny v červnu tohoto roku. Poslanci, kteří se zúčastnili zmínovaného semináře, se pak shodli na tom, že pro potřebné legislativní změny bude jednodušší, když budou návrhy předkládány již po vnitřní diskusi mezi městy a členy zákonodárského sboru.



Největší evropská cyklokonference Velo-city 2013 Vídeň – jaká byla?

Největší evropská cyklokonference se letos konala doslova jen pár desítek kilometrů od našich hranic. Rakouská metropole Vídeň, která se o pořádání před lety ucházela, se musela hodně snažit, aby pořadatelské ziskala, ale když už se tak stalo, tak aby největším setkáním odborníků na starém kontinentě také předvedla v nejlepším cyklistickém světě. Česká republika byla samozřejmě u toho. Účastníkům Velo-city 2013 z ČR se tak naskytla šance zažít na vlastní kůži, co (cyklo)metropole na Dunaji cyklistům nabízí a jak je na ně připravena. Na rozdíl od předchozích Velo-city konferencí byla tentokrát naše země opravdu vidět.



Česko poprvé vystavovalo na Velo-city

Velo-city EXPO jako doprovodná akce konference Velo-city představila expozice padesáti vystavovatelů z celého světa, od národních dopravců, výrobců techniky na monitoring pohybu cyklistů, GPS systémů až po národní nabídku cykloturistických produktů. Pro Česko to byla jedinečná možnost představit cyklistiku v ČR pod sloganem „Fun and Easy“ na celosvětovém fóru ve městě s relativně krátkou cyklistickou tradicí, které je ale jednou z top cykloturistických destinací v Evropě. Česko se pochlubilo kromě nabídky cykloturistiky také novou Cyklostrategií 2013.

Nabídka českého stánku obsahovala jak propagaci dálkových cyklotras (Labská stezka, cyklostezka Jihlava – Telč – Raab, Moravská vinná stezka, Greenways Praha – Vídeň, Stezka železné opony/EuroVelo 13), tak i regionální nabídky našich top cykloturistických destinací jako Jižní či Střední Morava či možnosti přepravy kol ve vlacích ČD. Především poskytl souhrnnou informaci o možnostech cykloturistiky v ČR pod hlavičkou projektu Česko jede. Zájem o nabídku cykloturistiky v ČR ze všech koutů světa předčil naše očekávání. Potvrdilo se, že internetový portál www.ceskojede.cz je dobrým startem, jenž potvrzuje správný směr, kterým by se měla propagace cykloturistiky v ČR ubírat, nutně ale potřebuje realizaci dalších kroků vedoucích k jeho naplnění přehlednými informacemi ve světových jazycích. Tento portál má sloužit i k propagaci dálkových tras národních i evropských, které v ČR koordinuje konsorcium Nadace Partnerství a Centra dopravního výzkumu.

Stánek také prezentoval vedení národních i evropských dálkových tras EuroVelo, jejichž souhrnná délka v ČR je 2 100 km (národní trasy 5 300 km). Právě EuroVelo trasy patří mezi nejkvalitnější dobudované dálkové trasy u nás. Díky značce EuroVelo, která je známá po celé Evropě, se na stánku někteří zahraniční cyklisté ptali přímo na ně.

Kromě prezentace na radnici ve Vídni proběhla ve spolupráci s Českým centrem Vídeň i prezentace cykloturistické nabídky v ČR pro místní. Při ní byl pomítnut film Auto*Mat z pražského prostředí cyklistiky a veřejného prostoru.

Prezentaci ČR na Velo-city Expo finančně zajistila agentura CzechTourism, realizaci stánku zajišťovalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., ve spolupráci s Nadací Partnerství.



Velo-city 2013 v číslech

Každé dva roky pořádá jedno z evropských měst nejvýznamnější evropskou cyklokonferenci Velo-city, každé dva roky v mezidobí se pak koná Velo-city Global, tedy největší světová cyklokonference. Letošní Velo-city 2013 ve Vídni (11.-14. 6. 2013) byla dosud největší, navštívilo ji přes 1400 účastníků z řad odborníků v oblasti urbanismu, dopravy, vědců, zástupců cykloprůmyslu, politiků a úředníků z oblasti cyklo dopravy a cykloturistiky a více než 160 novinářů z celého světa a na 340 řečníků s více než 550 příspěvky. Hlavním tématem letošní konference byla cyklokultura v rakouské metropoli se všemi svými přesahy např. i do cykloturistiky. Rakouská metropole, řadící se dlouhodobě mezi špičku měst s nejvyšší kvalitou života, zaznamenala v posledních letech raketový nárůst cyklistiky a proměny veřejného prostoru ve prospěch chodců a cyklistů, ať už z řad místních obyvatel, tak i zahraničních návštěvníků. Právě přístup k cyklistické dopravě je jedním z klíčových faktorů, které rozhodují o tom, kde se bude konat další cyklokonference. Velo-city byla pro Vídeň i odměnou za celoroční kampaň, která má ukázat kolo jako rovnocenný dopravní prostředek pro všední den i dovolenou. Pořadatelem konference Velo-city bylo město Vídeň ve spolupráci s Evropskou cyklistickou federací, kterou v ČR zastupuje Nadace Partnerství.

Česká města se dostala do první linie

Součástí programu vídeňské Velo-city bylo i setkání primátorů, které mělo upozornit na výhody cyklistické dopravy ve městech. Letošního setkání se jako zástupce nově vznikající Asociace měst pro cyklisty zúčastnil i jihlavský primátor Jaroslav Vymazal. Svým podpisem se spolu s kolegy z Vídně, Kodaně, Stockholmu, Bratislavy, Mnichova, Gdaňsku, Adelaide či Nantes připojil k **Vídeňskému memorandu starostů a primátorů**. Memorandum vyzývá k přijetí opatření na podporu účasti, inspirace a vzájemné komunikace občanů všech věkových kategorií a společenských vrstev v otázkách trvale udržitelného rozvoje města. Cílem přitom je dosáhnout běžných urbanistických trendů, zlepšení zdraví obyvatel, ochrany životního prostředí a účinného využití energií. Memorandum uvádí jako klíčové vytvoření dobře fungujícího dopravního systému, v němž se se jízdou na kole uplatní jako plnohodnotná forma mobility. Města s aktivní procyklistickou politikou se přitom sdružují i v zahraničí. Inspirací pro naši asociaci cykloměst může být také sdružení měst **Cities for cyclists**, které pod hlavičkou Evropské cyklistické federace soustřeďuje 19 světových měst a slouží především k výměně zkušeností.

O zasílání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

EuroVelo síť staví na mezinárodní koordinaci

Na setkání národních koordinátorů a koordináčních center EuroVelo ve Vídni představili zástupci Evropské cyklistické federace dvojici webů www.eurovelo.com (pro veřejnost) a www.eurovelo.org (pro odborníky) stejně jako novou mapu těchto evropských tras, kterými se v roce 2013 prezentuje páteční síť transevropských dálkových tras EuroVelo. ECF rovněž představila nové brožury s metodikou vedení tras, manuálem pro značení a také pro tvorbu lokálních webů zaměřených na trasy EuroVelo. Na programu bylo také projednání dalších kroků, které by vedly k udržitelnosti projektu a zhodnocování značky EuroVelo. Účastníci diskutovali nejen o vedení jednotlivých tras ale také o organizačním zázemí a marketingu cykloturistiky. Podle návrhu ECF by na centrální marketing značky měla přispívat jednotlivá koordináční centra, a to částkou 1 euro/km tras v dané zemi. Česko patří mezi země, v nichž bylo zřízeno oficiální koordináční centrum EuroVelo. Pro jeho správu podepsali vzájemnou dohodu o spolupráci Nadace Partnerství (člen ECF) a Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Kampaně na podporu cyklistiky inspirují

Jak se ukazuje, téměř všechny metropole, které daly zelenou cyklistice, investovaly kromě dopravní infrastruktury pro kola také do kampaní. První a asi nejpropracovanější kampaň na podporu jízdy na kole ve městě připravil bavorský Mnichov. Profesionálně vedená kampaň se stala inspirací pro další města, včetně Vídně. S kampaní se tak mohli setkávat i účastníci Velo-city konference při jízdě nejen na radnici a u ní, kde byla vytvořena cykloradnice (Fahrradhaus), ale také v plenér města, u stezek i přímo na nich. Kampaň na jednom z workshopů představil vídeňský pověřenec pro cyklistiku Martin Blum. Blok prezentací moderovaný mnichovským cyklokoordinátorem Wigandem von Sassenem pak doplňovala ještě prezentace Juliana Bakera představující švýcarskou kampaň pro seniory v malých městech, kde využili spolupráce s praktickými lékaři.

Velo-city 2015 bude v Nantes

Evropská cyklistická federace (ECF) vyhlásila hostitele následující evropské cyklokonference Velo-city. V silné konkurenci evropských měst se jím stalo Nantes, metropole stejnojmenného kraje v Bretani. Město bylo vybráno díky stále se zvyšující podpoře cyklistiky. Kraj Nantes v letech 2009-14 přispěl na cyklistiku 40 mil. eur a podíl cyklistické dopravy se zvýšil z 2% v roce 2008 na 4% v roce 2012. Nantes bylo první francouzské město, které povolilo cyklistům odbočovat vpravo i na červenou. „Hostit Velo-city v Nantes v roce 2015 bude velkou výzvou pro místní a krajskou samosprávu rozvinout cyklistickou infrastrukturu a služby,“ uvedl prezident Francouzské národní cyklistické asociace Genevieve Laferriere. Naposledy hostili Francouzi Velo-city v Paříži v roce 2003, francouzští podporovatelé cyklistiky tedy doufají, že fakt, že se ve Francii bude konat další Velo-city přinese změnu i v celonárodním zvýšení podílu cyklistů na přepravních výkonech, který nyní činí ve Francii 3%. Zdroj: ECF

Cyklostrategie středo a východoevropských států (workshop)

Jedním z bodů programu, kde se ČR aktivně prezentovala na VeloCity 2013 byl workshop zaměřený na cyklostrategie středo a východoevropských států. Tomuto tématu se věnují v rámci svých aktivit dva evropské projekty Mobile2020 a Central MeetBike, který jako lídrpartner vede Centrum dopravního výzkumu, resp. národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek.



Matthias Grätz z Baltského environmentálního fóra Německo, které je lídrpartnerem projektu Mobile2020 představil hlavní oblasti práce na cyklostrategiích a nástroje, které využívá projekt Mobil2020 zejména při komunikaci s městy. Jde zejména o síťování, odborné semináře a výměnu know-how a zkušeností mezi jednotlivými státy. Právě osobní zkušenost zainteresovaných lidí může pomoci posunout věci dál s využitím zkušeností a znalostí odjinud. Národní cyklokoordinátor ČR Jaroslav Martinek pak představil právě schválenou Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 a hlavně proces její přípravy, který ke schválení tohoto významného dokumentu v květnu 2013 vedl. Kladl přitom důraz na komunikaci se všemi zapojenými institucemi a organizacemi na všech úrovních – státní, regionální i lokální. Jako nástroj k zajištění životaschopnosti nové národní cyklostrategie pak představil nově vznikající Asociaci měst pro cyklisty, kterou zakládají aktivní signatáři Uherskohradištské charty.

Tento workshop byl určen odborníkům, kteří na státní úrovni připravovali, připravují nebo chtějí připravit strategický dokument pro daný stát. Proto se také někteří v diskusi ptali, co vše česká cyklostrategie zahrnuje a jak byla projednávána na nejvyšší (státní) úrovni meziúřadně. Z úst zástupce Výskumného ústavu dopravního (VUD) tu také zazněla informace o slovenské národní cyklostrategii, která byla schválena vládou též v květnu 2013. I tento dokument byl připravován a projednáván v rámci projektu Central MeetBike. O zkušenosti s přípravou české cyklostrategie měli zájem účastníci z Maďarska a Slovinska, kde takový dokument dosud nemají.

Vídeň představila opatření pro cyklisty

Na 19 vybraných místech a 29 cyklopointech na území Vídně představila rakouská metropole nejen účastníkům konference vybraná opatře-



ní pro cyklisty. Místa označená tabulí s logem vídeňské cyklokampaně nabízela zájemcům z řad odborníků popis situace v daném místě a její řešení. Mnozí odborníci, zejména dopravní projektanti si tak mohli doslova osahat řešení, která u nás často chybí. My jen můžeme doufat, že se některá z nich objeví brzy i u nás.

