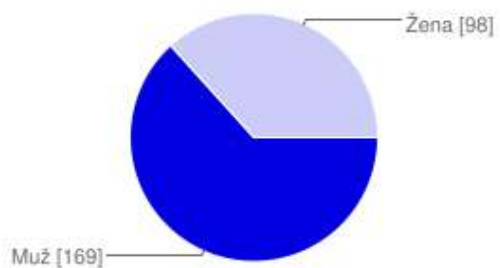


270 [odpovědi](#)

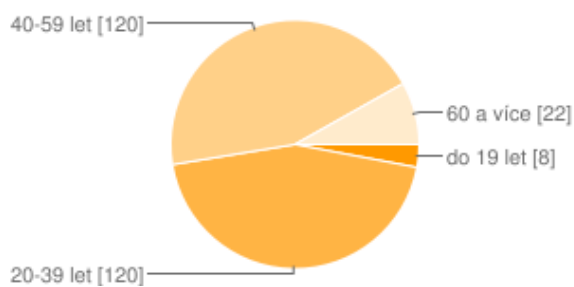
Souhrn [Zobrazit úplné odpovědi](#)

Pohlaví



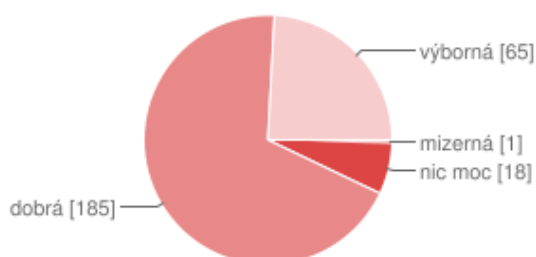
Muž	169	63%
Žena	98	36%

Věk



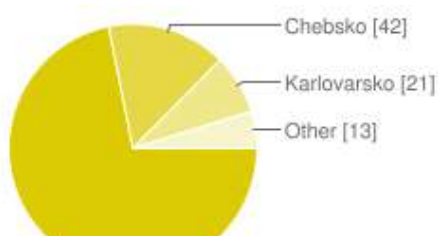
do 19 let	8	3%
20-39 let	120	44%
40-59 let	120	44%
60 a více	22	8%

Fyzická kondice



mizerná	1	0%
nic moc	18	7%
dobrá	185	69%
výborná	65	24%

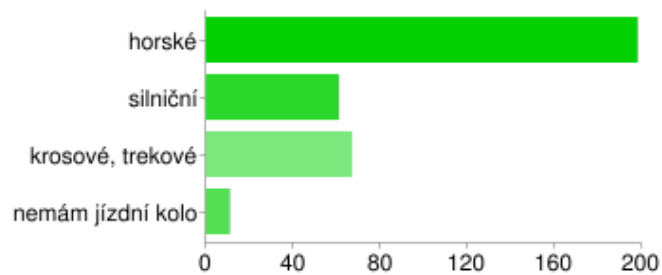
Bydliště



Sokolovsko	194	72%
Chebsko	42	16%
Karlovarsko	21	8%
Other	13	5%

Sokolovsko [194]

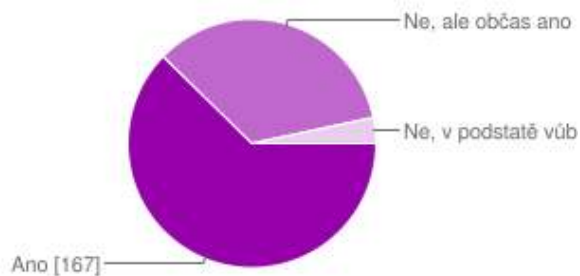
Vlastníte jízdní kolo?



horské	198	73%
silniční	61	23%
krosové, trekové	67	25%
nemám jízdní kolo	11	4%

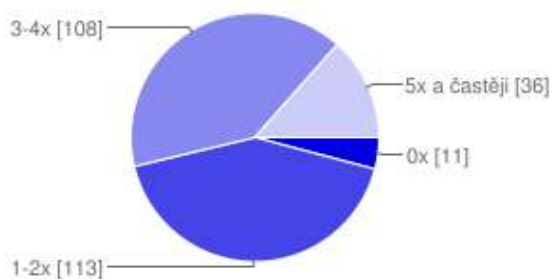
Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtačací políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.

Jezdíte na kole pravidelně?



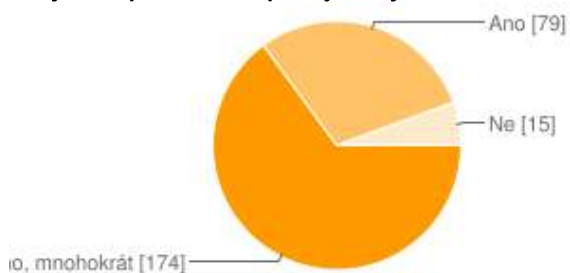
Ano	167	62%
Ne, ale občas ano	92	34%
Ne, v podstatě vůbec	9	3%

Kolikrát týdně si uděláte čas na pohybové aktivity?



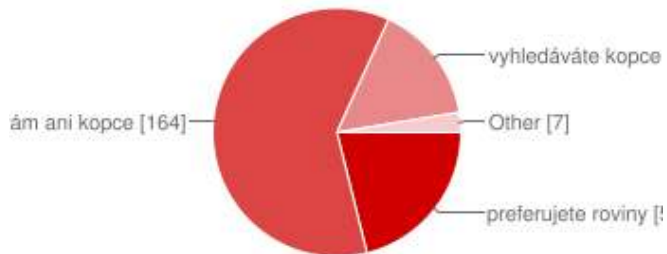
0x	11	4%
1-2x	113	42%
3-4x	108	40%
5x a častěji	36	13%

Jeli jste za poslední rok po nějaké cyklostezce nebo cyklotrase?



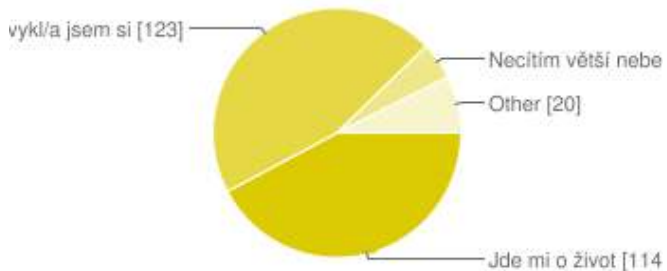
Ano, mnohokrát	174	64%
Ano	79	29%
Ne	15	6%

Při vyjížděcích na kole... kopce vs roviny:



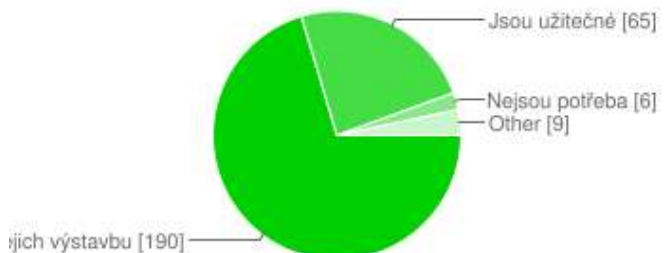
preferujete roviny	57	21%
nevadí vám ani kopce	164	61%
vyhledáváte kopce	42	16%
Other	7	3%

Jak se cítíte při jízdě na kole po silnici ve vztahu k autům?



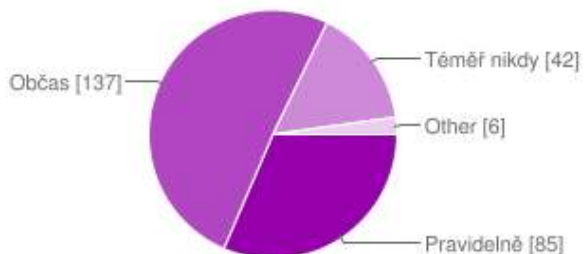
Jde mi o život	114	42%
Přijatelné riziko, zvykl/a jsem si	123	46%
Necítím větší nebezpečí	13	5%
Other	20	7%

Cyklistické propojky z cyklostezky Ohře do Slavkovského lesa...



Podporuji jejich výstavbu	190	70%
Jsou užitečné	65	24%
Nejsou potřeba	6	2%
Other	9	3%

Do Slavkovského lesa na kole vyrážím...

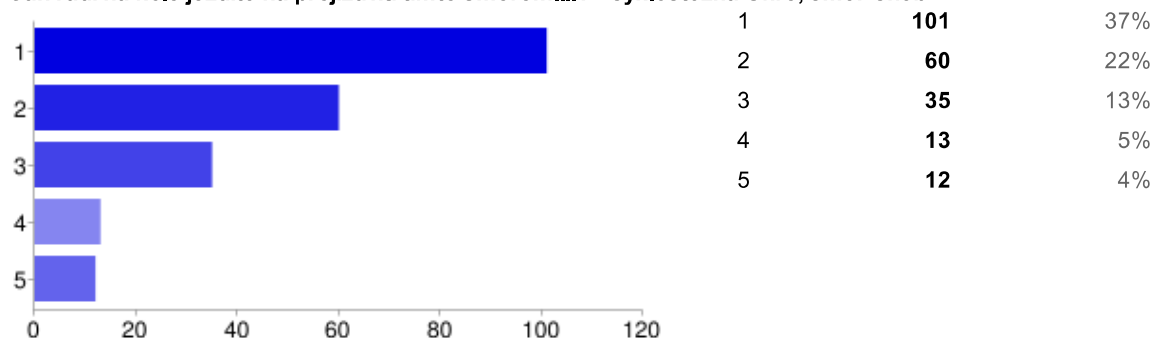


Pravidelně	85	31%
Občas	137	51%
Téměř nikdy	42	16%
Other	6	2%

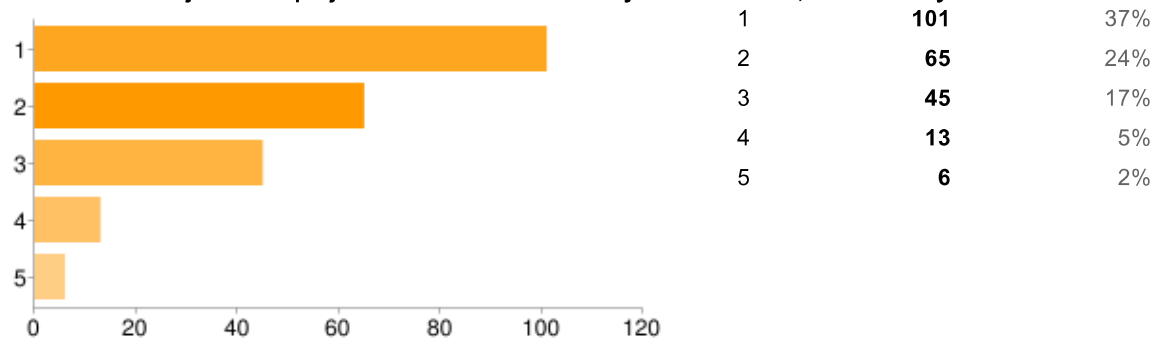
Vy a Slavkovský les

Preferuji jízdu v terénu, cyklostezky ve Sl. lese nepotřebuji. Značení je tam ovšem užitečné a potřeba. Vzhledem k tomu že pocházím z Horního Slavkova jsem se zdejším terénem naprosto seznámena tudíž nemám potřebu cokoli propojovat, znám snad veškeré polní či lesní cesty a cestičky a využiji ji dřevařské svážní cesty. Jsem vyznavačem MTB. Sokolov-Hrušková

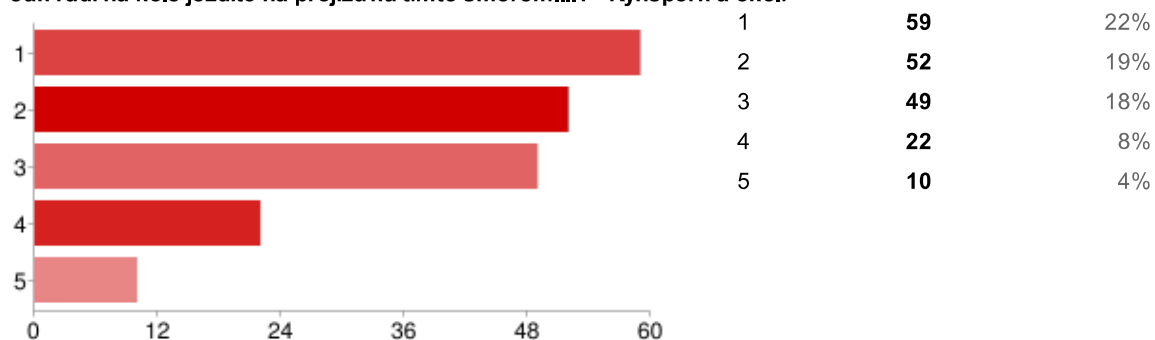
Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Cyklostezka Ohře, směr Cheb



Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Cyklostezka Ohře, směr K. Vary

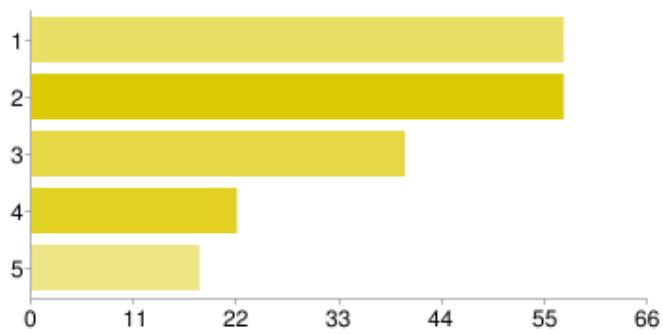


Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Kynšperk a okolí

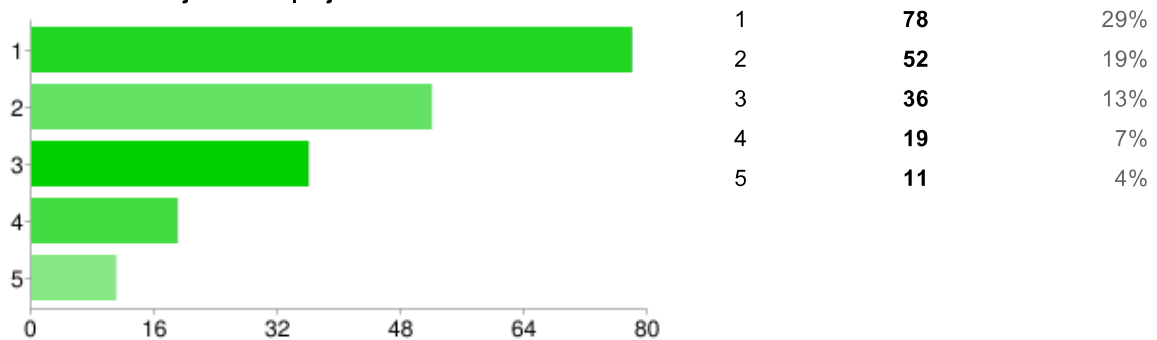


Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Krušné hory

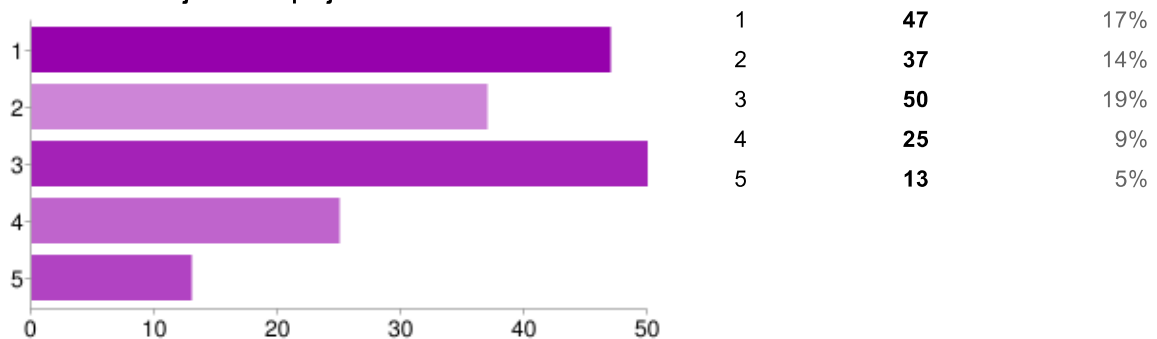
Rating	Number of Cyclists	Percentage
1	57	21%
2	57	21%
3	40	15%
4	22	8%
5	18	7%



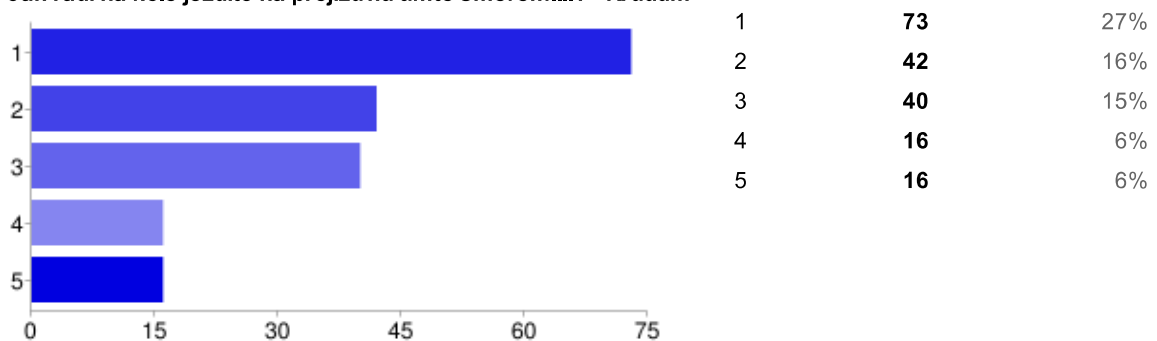
Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Kladská



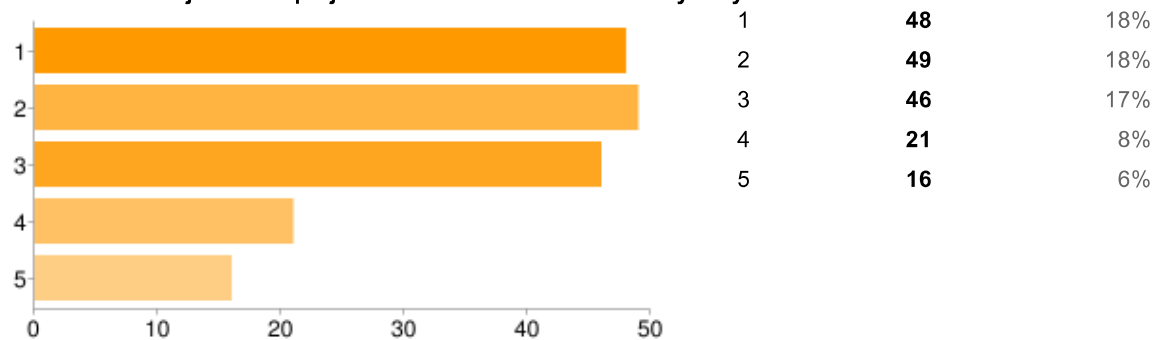
Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Kostelní Bříza



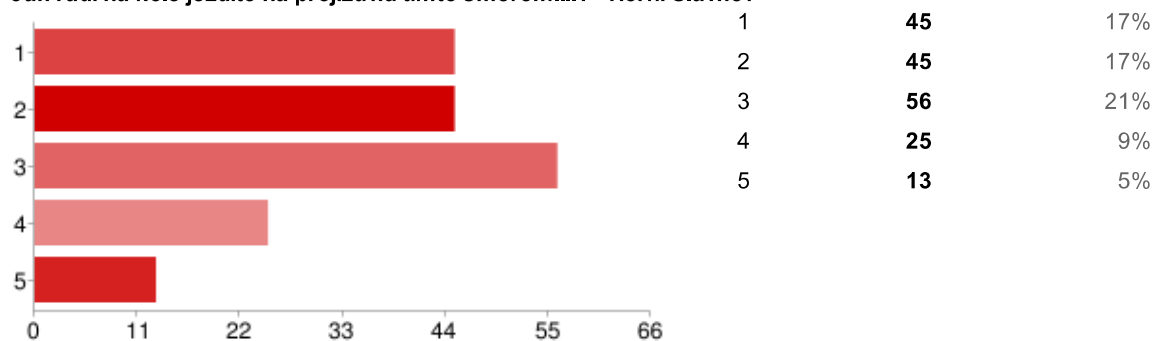
Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Krudum



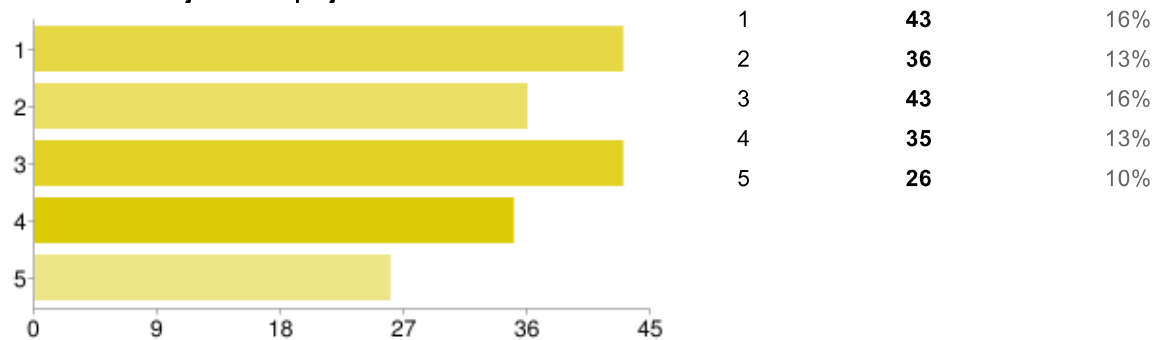
Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Karlovy Vary



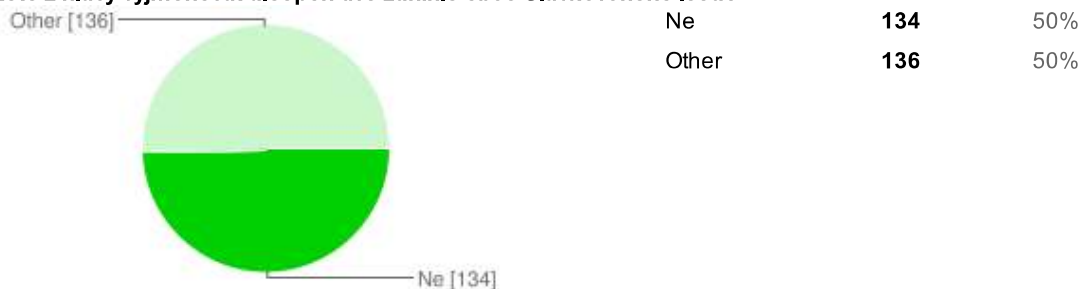
Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Horní Slavkov



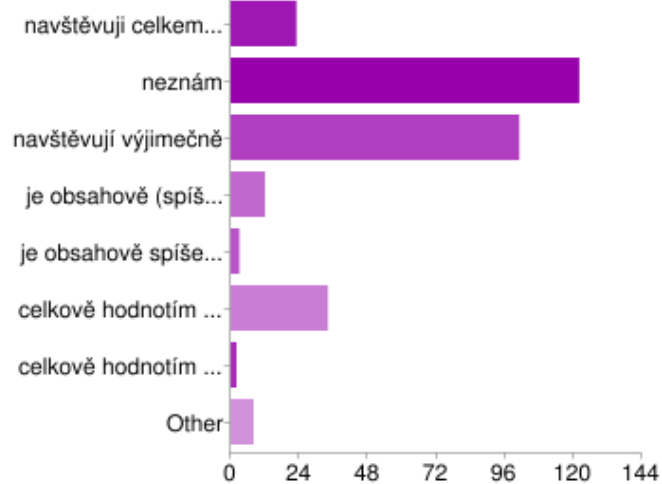
Jak rádi na kole jezdíte na projížďku tímto směrem....? - Kraslicko



Dokážete z hlavy vyjmenovat alespoň dvě zaniklé obce Slavkovského lesa?



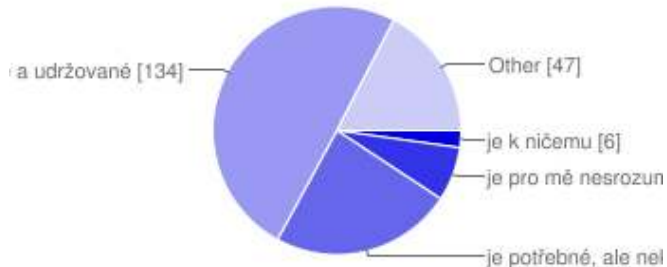
Krajský cykloportál...



navštěvuji celkem často	23	9%
neznám	122	46%
navštěvuji výjimečně	101	38%
je obsahově (spíše) bohatý	12	5%
je obsahově spíše chudý	3	1%
celkově hodnotím jako dobrý	34	13%
celkově hodnotím jako "nic moc"	2	1%
Other	8	3%

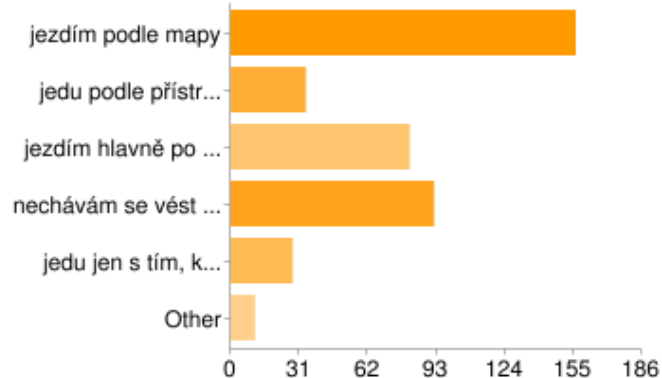
Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnuté políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.

Cykloznačení v Karlovarském kraji



je k ničemu	6	2%
je pro mě nesrozumitelné	19	7%
je potřebné, ale nekvalitní	64	24%
je potřebné a udržované	134	50%
Other	47	17%

Můj hlavní (převažující) způsob orientace v neznámém regionu...



jezdím podle mapy	156	61%
jezdím podle přístroje GPS	34	13%
jezdím hlavně po turistických značkách	81	32%
nechávám se vést obvykle cykloznačením	92	36%
jezdím jen s tím, kdo to tam zná (s průvodcem)	28	11%
Other	11	4%

Uživatelé mohli vybrat více než jedno zaškrtnuté políčko, takže procento může vzrůst na více než 100 %.

Váš komentář k cyklostezkám, cyklotrasám na Sokolovsku:

Podél Svatavy do Kraslic Jsem vyznavačem MTB, cyklostezka podél řeky není mým šálkem kávy. Neumím posoudit využívám turistické značení v případě delších výjezdů třeba i za hranice karlovarského kraje. cyklostezka Ohře je v pořádku. Zkusit vymyslet trasu směr podél řeky Svatavky Za poslední roky velké zlepšení Jé vyhovující a nepřemýšlel jsem kam by měla pokračovat Na Sokolov to není moc záživné. S ohledem na bruslaře je nevhodnej úsek z Dasnic do Hlavna. Určitě by bylo vhodné propojit cyklostezku přes Medard směrem na Kraslicko. Směr na Cheb je povedenej, jen to chce dokončit až do Chebu. Moc se ...

Váš názor k cyklistice ve Slavkovském lese:

Kdo chce, ke krásným terénům si cestu najde. Lokalita je to naprosto bezchybná, najdu si vždy co chci a na co mám chuť. Lehké i těžší sjezdy, dlouhé i náročné výjezdy, atd.. Příroda nádherná, cyklotrasy moc neznám. Jezdím tam rád, ovšem nejsem pro masový rozvoj v této lokalitě. Kdo chce přijde této lokalitě na chuť. V některých místech je špatný povrch, ale s tím se musí počítat je to terén a nádech tajemna. Nádherná nedotčená příroda a málo turistů. Jediný problém jsou snad někde lesáci po těžbě , jinak OK. Ale jó les je fajn. např. rozbité cesty, kdy se nedá jezdit s vozíkem s dětmi Po lesích je ...

Váš komentář ke vztahu cyklista-řidič automobilu:

Ideál je, aby se řidiči uklidnili a umožnili jízdu na silnicích i obyčejným lidem na kole. Potom bychom nemuseli stavět tak nákladné cyklostezky. Vždy se najdou bezohlední řidiči aut a stejně tak i mezi cyklisty jsou nezodpovědní lidé. v roli řidiče - téměř 60% cyklistů nemá bezpeč.prvky - jsou špatně vidět v roli cyklisty - dost často jedou řidiči ve velmi těsné blízkosti,jsem cyklista a drím směr,ale u ostatních to může vyvolat nestabilitu čím dál horší, řidiči nejsou připraveni na nárůst cyklistů a mají dojem že silnice jsou výhradně pro vozidla Jelikož na kole jezdím, tak jako řidič ...

Váš kometář a vzkaz, který se nevešel jinam:

Výše uvedený záměr je dobrý, z mého pohledu je Kraslicko dost "zanedbáno" s osobní zkušenosti vím, že hodně lidí jezdí na kladskou bohužel se musí kus cesty po silnici Jen do toho!! Musí se dokončit cyklostezka Ohře a začít budovat cyklostezka podél Teplé. Cyklostezka Teplá by měla být budovaná hned na druhém místě za Ohří. Podél Teplé se už nedá na kole bezpečně jezdit, cyklostezka je tam životně důležitá !!!! Fandím vám. S pozdravem Marek Sladký www.bikeri.eu Zkuste co nejméně asfaltovat prosím. Zaměřte se na přírodě blízké cesty, využijte stávající síť lesních cest a pěšin. ...

Počet odpovědí za den

