

# Projekt cyklostezek



12. 4. 2012



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad  
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj  
„Vize přestane být snem“

[www.nuts2severozapad.cz](http://www.nuts2severozapad.cz)

[www.europa.eu](http://www.europa.eu)

CZ.1.09/2.1.00/30.00752

Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině

# Dopravní stavby a venkovní architektura, s.r.o.

---

- Projekční a inženýrská kancelář
- Aktuální velký projekt
  - Dopravní terminál v Chebu



# Smlouva o dílo

---

- I. etapa: Studie vedení cyklostezek
  - Komunitní metoda zpracování
  - Propojený systém tras po zaniklých a stávajících obcích
  - Návrh úseků k projektování, harmonogram
  - Dohoda obcí o spolupráci
- II. etapa: Dokumentace pro územní rozhodnutí (konec 11/2012)
- III. etapa (konec 5/2013): Dok. pro stavební povolení a studie proveditelnosti

# Harmonogram

---

- ✓ 10/2011 zahajovací workshop
- ✓ 10-11/2011 terénní průzkum  
jednání se starosty
- ▣ 12/2011+ jednání s vlastníky
- ✓ Návrh cyklotras a úseků k projekčním pracem
- ✓ Tisková zpráva, dotazník, mapa pro veřejnost
- ▣ 3/2012 workshop starostů
- ▣ 4/2012 veřejný workshop
- ▣ 5/2012+ projekční práce

# Komunitní metoda zpracování

---

- Workshopy (úvodní, starostové, závěrečný)
- Webová stránka projektu

<http://mas-sokolovsko.eu/projekty/cyklostezky/>

- Internetový dotazník (270 lidí) – viz dále...
- Novinové články
- Jednání s městy a obcemi
- Tisková zpráva
- Partneři projektu (Březová, Královské Poříčí, Team Bike Březová, KČT)

# Dotazník (1 / 2)

---

- ❑ Odpovídali převážně aktivní **lidé** středního věku ze Sokolova a okolí v dobré fyzické kondici, většinou muži, kteří vlastní jízdní kolo a často jezdí na cyklotrasách i cyklostezkách.
- ❑ Ve vztahu cyklistů k **automobilům** jsou dvě rovnocenné skupiny: jednům jde pocitově o život, druhí si zvykli.
- ❑ Většina lidí jezdí do **Slavkovského lesa** občas, třetina lidí pravidelně, šestina tam nejezdí nikdy.
- ❑ Cyklistické propojky do Slavkovského lesa jsou **potřebné**.
- ❑ **Nejoblíbenějším cílem** projížďek je cyklostezka Ohře, pak s odstupem lesní místa Kladská a Krudum.

# Dotazník (2/2)

---

- Krajský internetový **cykloportál** polovina lidí vůbec nezná a ti, kteří jej znají, jej navštěvují spíš výjimečně; obsahově je hodnocen jako kvalitní.
- Pro většinu lidí je **cykloturistické značení** potřebné a udržované; část má výhrady ke kvalitě, část zpochybňuje celkový smysl.
- **Řečnické otázky:** odpovědi většinou protichůdné; shoda v tématech:
  - kritika technického stavu cyklostezky Královské Poříčí-Loket,
  - obliba cyklostezky Ohře a Slavkovského lesa („Malá Šumava, ovšem bez lidí“),
  - ve vztahu řidič-cyklista je chyba na obou stranách (ale zkušenost ze zahraničí ukazuje, že časem snad řidiči aut zvýší toleranci cyklistů)

# Propojený systém (1 / 3)

---

- ❑ Ze smlouvy o dílo povinně propojené obce/města:
  - Sokolov, Hrušková, Šabina, Březová, Lobzy, Kostelní Bříza, Lazy, Prameny, Krásno, Horní Slavkov.
- ❑ Zaniklé obce:
  - Arnoltov, Bystřina, Dvorečky, Kamenice, Krásná Lípa, Libava, Lobzy, Město Čistá, Milíře, Novina, **Ostrov**, **Paseka**, Rovná, **Smrkovec**, Studánka, Třídomí, Týmov, Vranov, Zadní Domky, ...




## Propojený systém (2/3)

---

- ▣ Nové cyklotrasy a propojky navazují na stávající infrastrukturu
- ▣ Návrh schválen odborem regionálního rozvoje Karlovarského kraje a KČT
- ▣ *Síť* = základ pro tématické *okruhy* (např. Hornický okruh)

# Propojený systém (3/3)



Mapa na stole

**Nové cyklotrasy**

**Nové propojky**

Stávající cyklotrasy

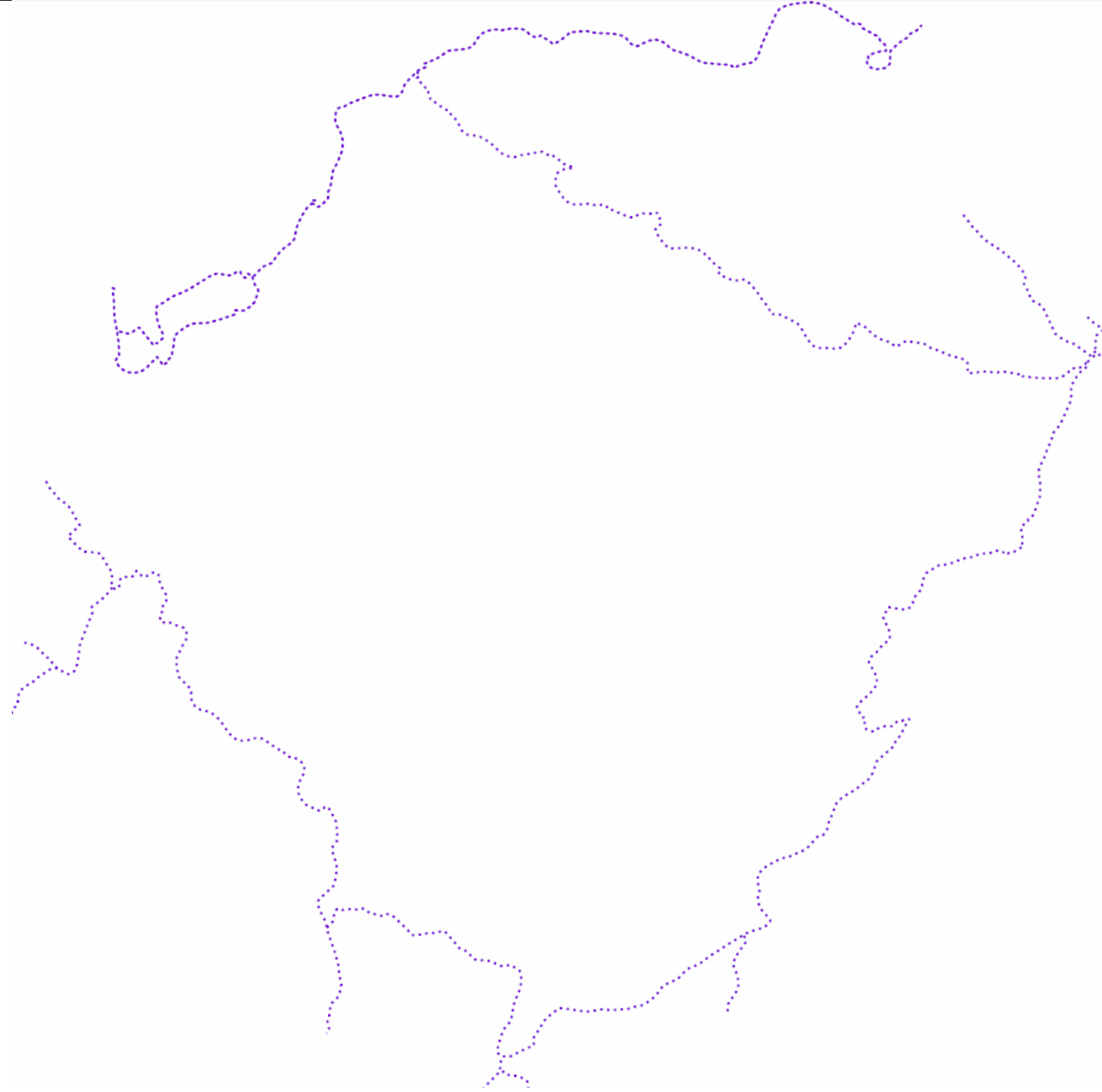


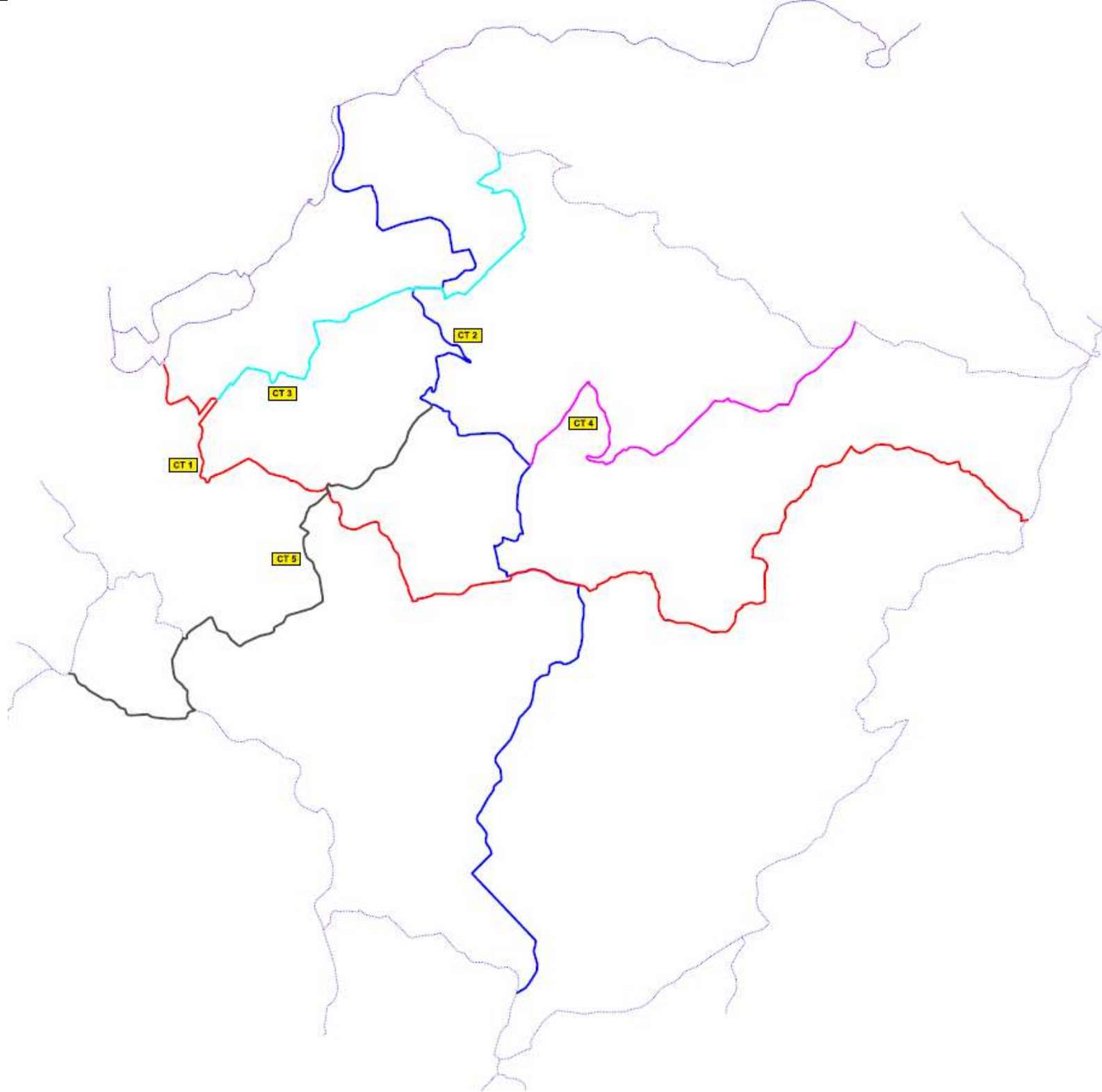
Cyklistický orientační systém  
po Slavkovském lese

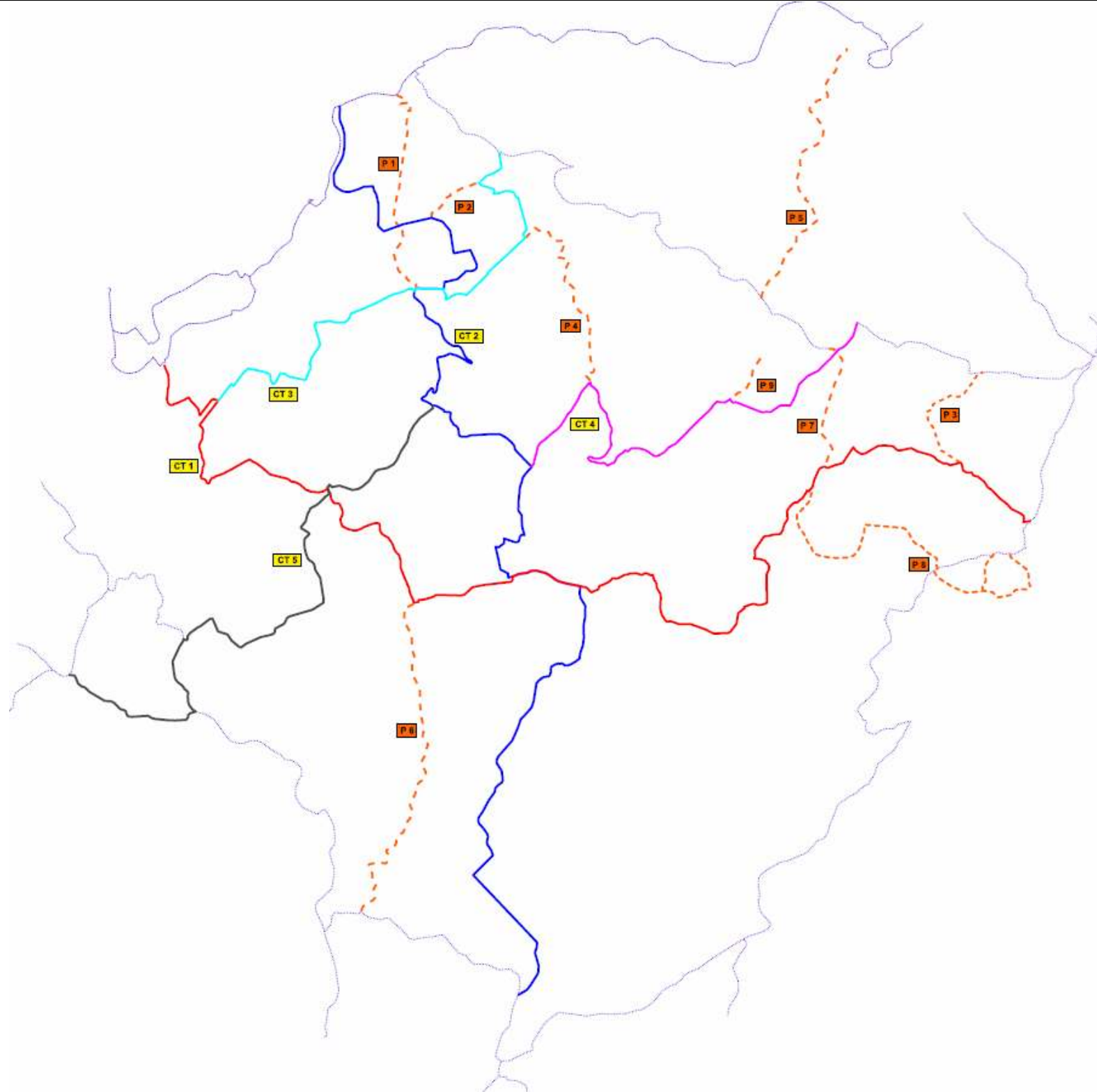
Nové cyklotrasy:

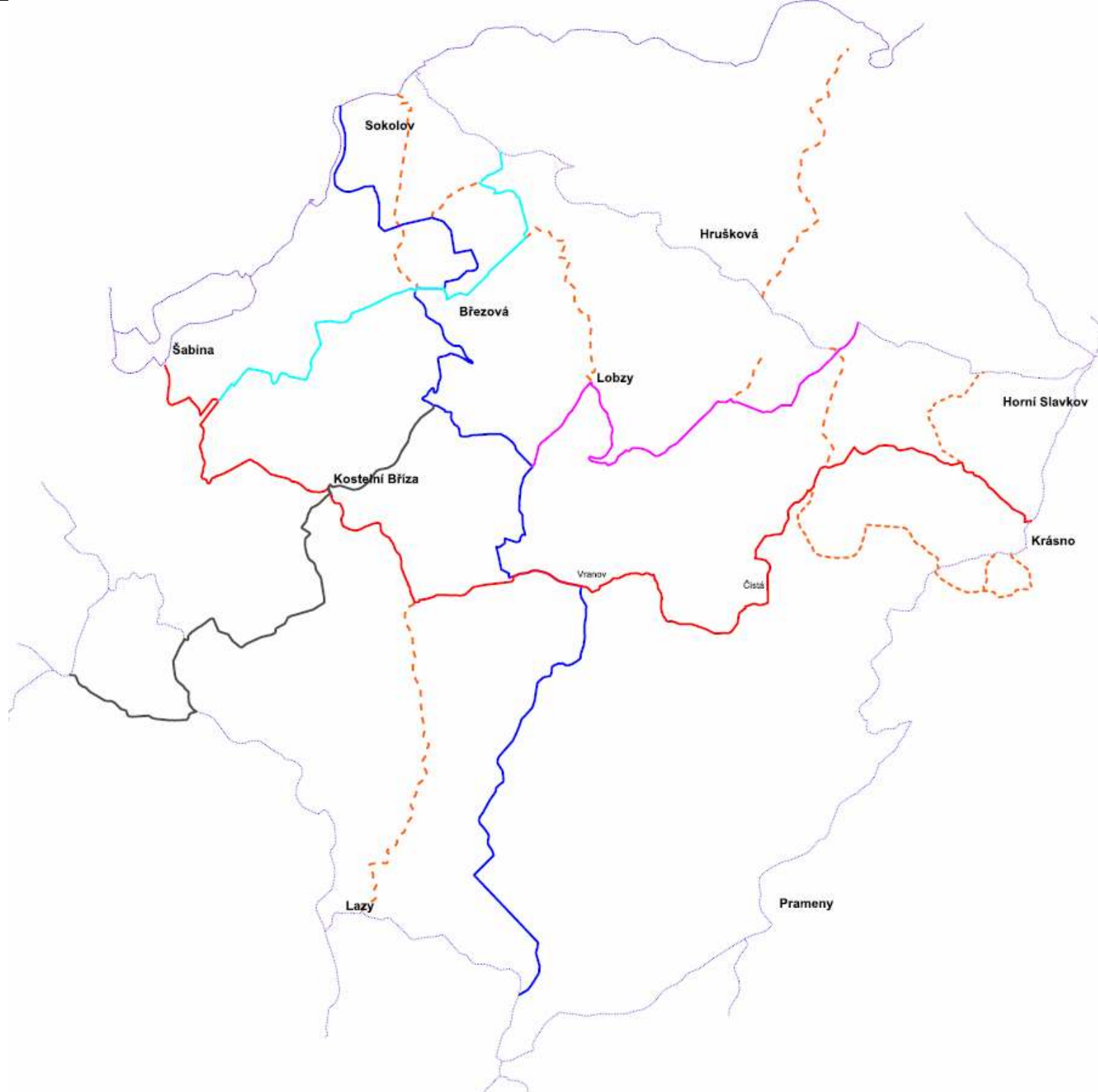
+ 9 propojek

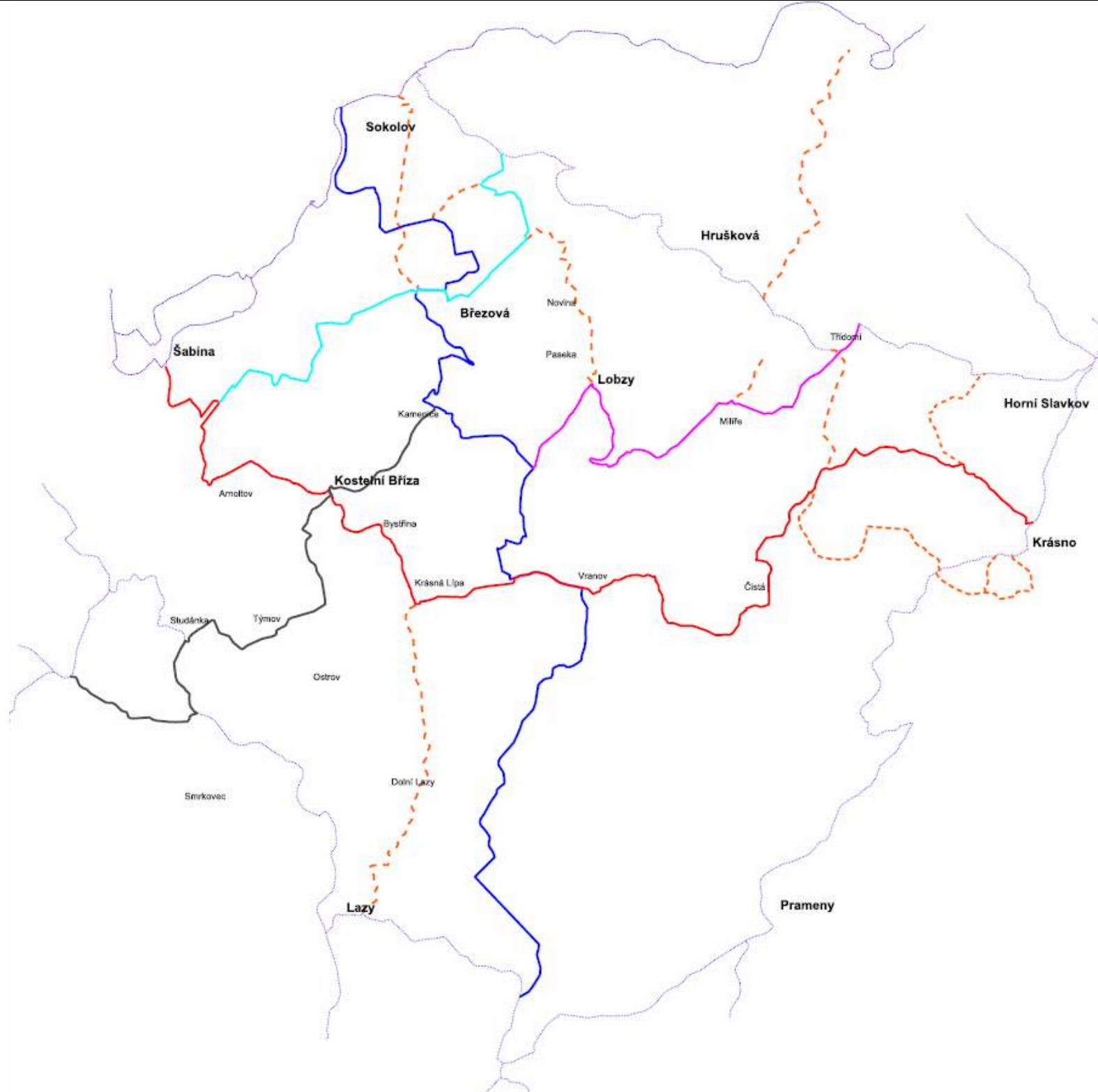
Název	Start-cíl	Popis	Délka (km)
CT 1	Šabina - Vranov - Krásno	Páteřní cyklotrasa Sl. lesem západ-východ	25
CT 2	Sokolov - Rovná - Kladská	Páteřní cyklotrasa Sl. lesem sever-jih	25
CT 3	Arnoltov - Březová - Sokolov	Příměstská cyklotrasa	9,6
CT 4	Třídomí - Milíře - Lobzy	Krudumská cyklotrasa	10
CT 5	Kamenice - Kostelní Bříza - Malá Libava	Napojení na Kynšpersko	12,7



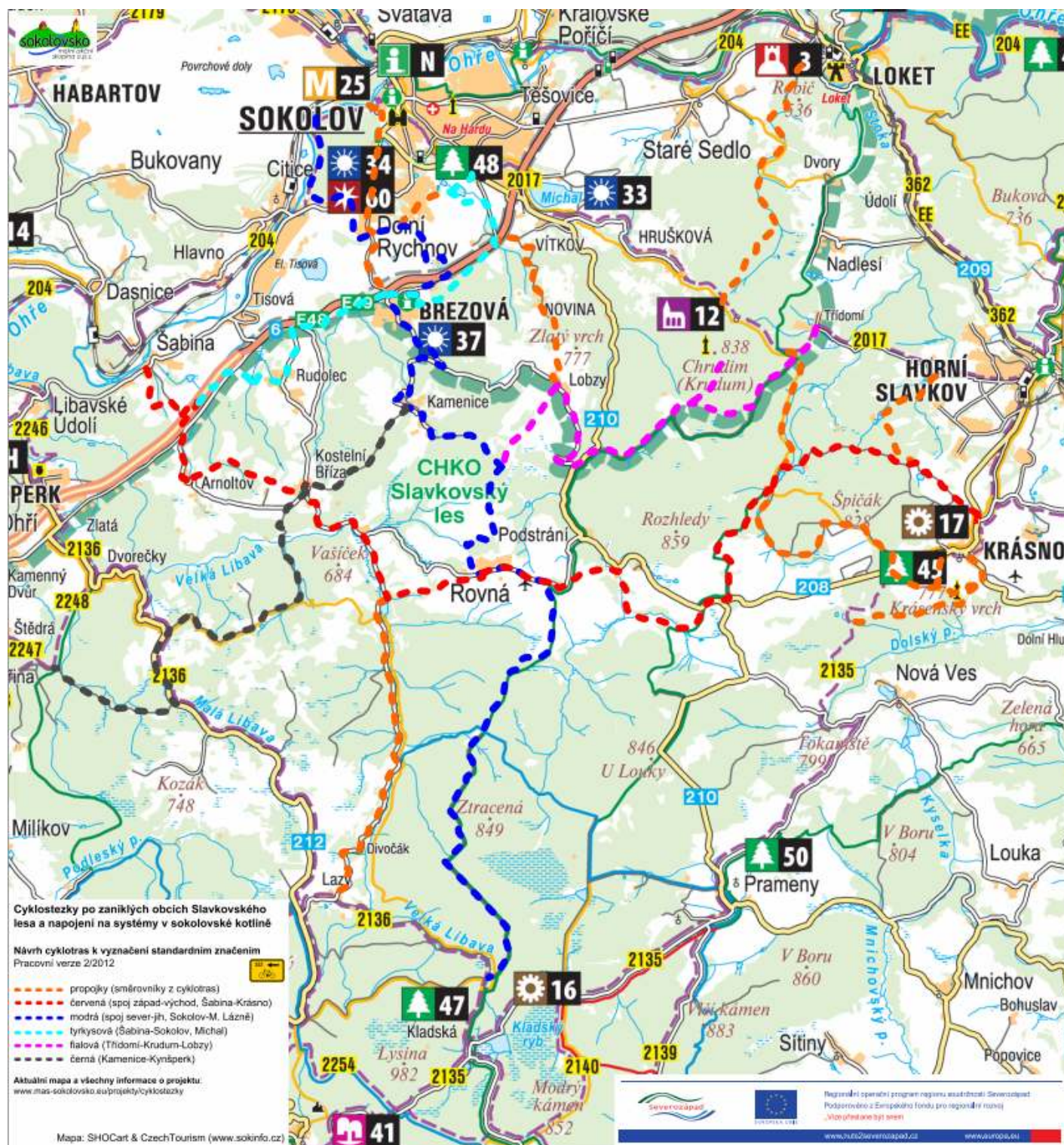















# Úseky k projektování



Seznam a mapa  
na stole

- Momentálně 36 úseků, 37 km
  - Projednávání s vlastníky
  - Prostor pro další úseky
- Zahájení projekčních prací: 5/2012
- Dohoda o spolupráci upravuje „garanty“ rekonstrukce, údržby
- Shrnutí:
  - Cyklostezky okolo Sokolova
    - Sokolov – Dolní Rychnov – Březová
    - Lesopark, Arboretum, „Rychnovák“ – Lobežský potok
  - Horní Slavkov
    - Napojení na Krásno od restaurace U Pulečka (LČR)
    - rekonstrukce komunikace na Třídomí
  - Propojení Březové, Šabiny, Arnoltova, Kostelní Břízy, Kamenice, Rovné
  - Přístupové cesty ke Krásenské rozhledně
  - Propojení Komářích rybníků a Rovné

# Sokolov ↔ Dolní Rychnov ↔ Březová

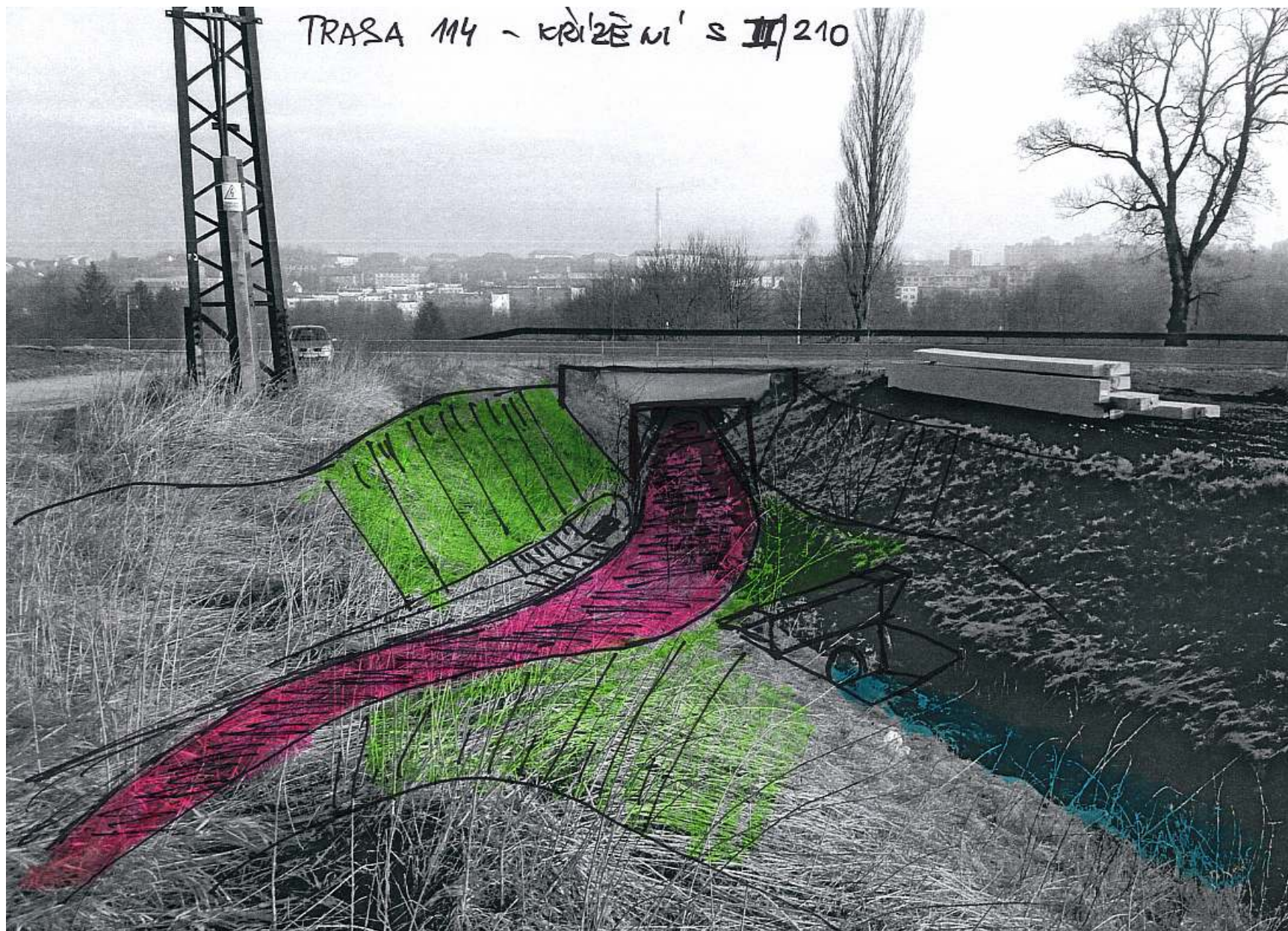


# Lesopark ↔ Březová





# Lobezský potok ↔ lesopark





# Podjezd R6 u golfového hřiště

---





# Průjezd mezi R6 a býv. E6

---



# Jiné projektové dokumentace

---

Odkud kam	Stav	Subjekt
chatky Vítkov-Novina	práce probíhají	Sokolov
Celý úsek Hrušková (pomník) – Locket	hotovo	Locket
Průjezd kolem ČOV v Březové	práce probíhají	Březová
Hrušková (závora) - Komáří rybníky - rašeliniště V Borkách	hotovo	Locket
Třídomí-Milíře	hotovo	Locket

# Dokumentace pro územní rozhodnutí

---

- ▣ V rámci projektu budou zpracovávány projektové dokumentaci na rekonstrukce některých cest v katastrálních územích některých měst a obcí.
- ▣ Žádost o územní rozhodnutí bude z praktických důvodů **podána jménem obce/města**, v jejichž území se dotčená cesta nachází, nikoliv jménem MAS Sokolovsko nebo pro všechny obce dohromady.



# Jednání s městy a obcemi

---

- Téměř bez problémů
- Pokračování započaté komunikace
- Další spolupráce

# Jednání s Lesy České republiky, s.p.

---

- ❑ „Neoficiálně“ povolily průjezd po vybraných asfaltových a lesních cestách
- ❑ Brání se značkování cyklotras, aby nenesly odpovědnost za úrazy cyklistů (špatné zkušenosti)
- ❑ Problém s projektováním/rekonstrukcí jejich cest (investiční plán, dotace, Lesní zákon)
- ❑ Čekáme na vyjádření

# Soukromí zemědělci

---

- ❑ Záborem půdy přicházejí o dotace (MAS Sokolovsko nemá žádnou protinabídku)
- ❑ Někdy negativní náhled na cyklisty, turisty, ... (odpadky, poškození ohradníků)
- ❑ Někdy špatné zkušenosti se spoluprací s jinými subjekty (samospráva, sportovní sdružení, ...)
- ❑ Někdy lidský faktor a povaha vlastníka
- ❑ Někdy kolize se zájmy farmy (plocha pro přehánění dobytka)
- ❑ Někdy bohužel vlastní i historické veřejné cesty (!)
- ❑ Někdy však i vstřícný postoj

# CHKO Slavkovský les

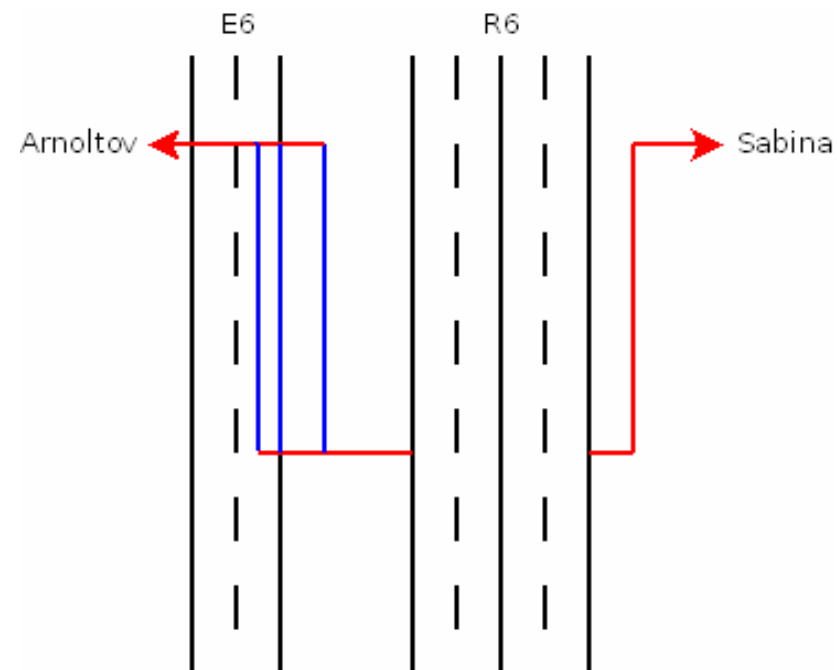
---

- ❑ Vstřícný přístup, ochota ke kompromisu
- ❑ Problémový úsek: Čistá ↔ býv. Chaloupky
  - Chalupecký potok a nedotčená krásná krajina
  - Výskyt tetřívka, který k životu potřebuje klid
- ❑ Věc je v jednání



# R6

- Dva podjezdy pod R6
  - Šabina ↔ Arnoltov/Rudolec
  - golf Sokolov ↔ Novina/Březová
  - Myší díra (Březová) – zábrany – skládky (SUAS)
- Navrhujeme novou cestu v nevyužitém prostoru mezi R6 a býv. I/6 (nyní II/606) mezi Šabinou a Arnoltovem/Rudolcem
  - Složitě jednání s minist. dopravy



# Otázky a odpovědi

---

Prostor pro Vás

# Konec

---

## Děkuji za Vás čas



**Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.**

Náměstí Krále Jiřího 6

350 02 Cheb

IČ: 263 92 526

Tel. 354 535 181

[petr.kral@dsva.cz](mailto:petr.kral@dsva.cz)

[www.dsva.cz](http://www.dsva.cz)